

令和3年版



交 通 白 書
ダ イ ジ エ ス ト

STOP!!
飲酒運転

守礼の邦人も車も
ゴールドメダル

喜友名 諒
一般社団法人 沖縄気道連合会 所属
写真提供: 空手道マシーン 月村直人氏

美ら島2022

交通安全

沖縄県警察・沖縄県交通安全協会連合会

沖 縄 県 警 察

は し が き

令和3年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,783件（前年比 - 25件）（増減率 - 0.9%）

死者数 26人（前年比 + 4人）（増減率 +18.2%）

負傷者数 3,319人（前年比 + 29人）（増減率 + 0.9%）

で、発生件数は平成24年以降10年連続で減少したほか、統計史上2番目に少ない死者数となりました。

しかしながら、人身事故と死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率が全国ワーストに転落するなど県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

また、これらの交通事故の多くは、追突や出会い頭、右左折事故によるもので、交通事故全体の約7割を占めています。

特徴としましては、

- ① 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約2.3倍）
- ② 死傷者に占める二輪車乗車中の構成率が高い（全国平均の約1.8倍）
- ③ 若年者（16歳～24歳）運転者の人身事故の構成率が高い（全国平均の約1.5倍）
- ④ 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.8倍）
- ⑤ 交差点事故の構成率が、人身事故の約6割を占める

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和4年の交通警察活動の重点を**飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進**

と定めた上で、

「守礼の邦 人も車も ゴールドメダル」

を年間スローガンに掲げ、飲酒絡みの事故や二輪車・歩行者の事故、高齢者の事故等の総合的な交通事故抑止対策を定めた

交通事故抑止総合プラン「美ら島2022」

に基づいて、県や市町村、交通関係機関・団体と連携を強化した各種交通事故抑止対策を積極的に推進しているところであります。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書は、県民の皆様方に県内の交通事故の実態を知っていただき、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和4年3月

沖縄県警察本部交通部

用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)並びに物損事故をいう。
※ 本書(交通白書ダイジェスト版)では、人身事故を交通事故と表現しています。
- 2 「死亡」(「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。
- 3 「重傷」(「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
- 4 「軽傷」(「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。
- 5 「負傷」(「負傷者」とは、「重傷」(「重傷者」と「軽傷」(「軽傷者」)の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人または車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
うち「昼明」は、日の出から1時間以内の範囲、「昼暮」は日の入前の1時間以内の範囲をいう。
- 10 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
うち「夜暮」は、日の入後の1時間以内の範囲、「夜明」は日の出前の1時間以内の範囲をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中、又は走行中の人をいう。
(道路作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者も含む)
- 12 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 13 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

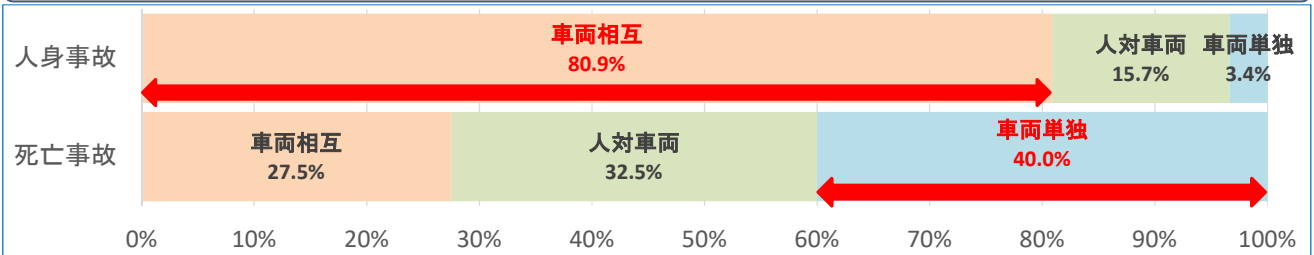
目次

特集 沖縄県内の事故類型別人身事故の特徴

第1	交通事故の発生状況の推移と特徴	1
1	交通事故発生状況推移(全国・九州比較)	1
2	沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移	2
3	市町村別交通事故発生状況及び居住地別飲酒運転検挙状況	4
4	飲酒絡み事故発生状況	7
5	二輪車事故発生状況	8
6	レンタカー事故発生状況	9
7	自転車事故発生状況	10
8	歩行者の事故発生状況	11
9	子供(中学生以下)の事故発生状況	12
10	高校生の事故発生状況	13
11	若年者(16歳～24歳)の事故発生状況	14
12	高齢者(65歳以上)の事故発生状況	15
13	外国人関連事故発生状況	16
14	路上横臥事故発生状況	17
第2	令和3年中の交通事故発生状況	18
15	月別発生状況	18
16	時間帯別発生状況	18
17	曜日別発生状況	19
18	昼夜別発生状況	19
19	路線別発生状況	20
20	道路形状別発生状況	20
21	交差点事故発生状況	21
22	事故多発交差点	21
23	事故類型別発生状況	22
24	年齢層別発生状況	23
25	法令違反別・年齢層別発生状況	23
26	年齢層別死傷者の状況	24
27	状態別死傷者の状況	24
28	シートベルト着用状況	24
第3	交通指導取締状況	25
29	交通違反検挙状況	25
30	暴走族等検挙状況	26
31	ひき逃げ発生検挙状況	26
第4	運転免許	27
32	運転免許人口の推移	27
33	点数制度	27
34	行政処分執行状況の推移	27
35	運転免許証自主返納制度	28
36	高齢者講習と認知機能検査	28
第5	交通規制、交通安全施設	29
37	一般道路の交通規制実施状況	29
38	信号機の設置状況	30
第6	各種交通事故防止対策	31
39	飲酒絡み事故防止対策	31
40	二輪車事故防止対策	33
41	子供の事故防止対策	34
42	自転車事故防止対策	35
43	シートベルト・チャイルドシート着用促進対策	35
44	高齢者の事故防止対策	36

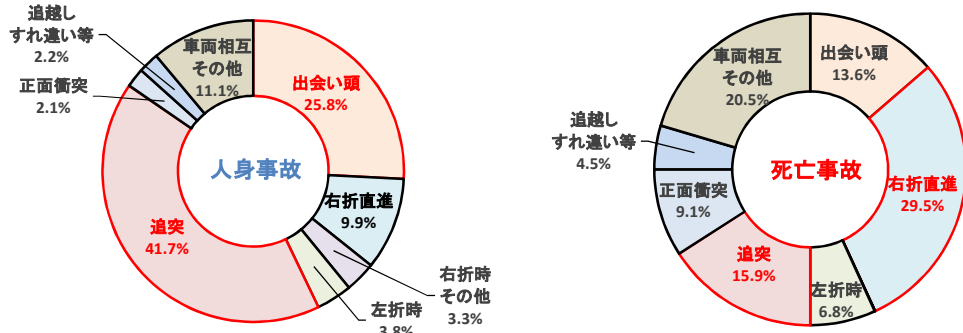
特集 沖縄県内の事故パターン(事故類型)別の特徴

事故類型別人身事故・死亡事故の構成(平成29年～令和3年)



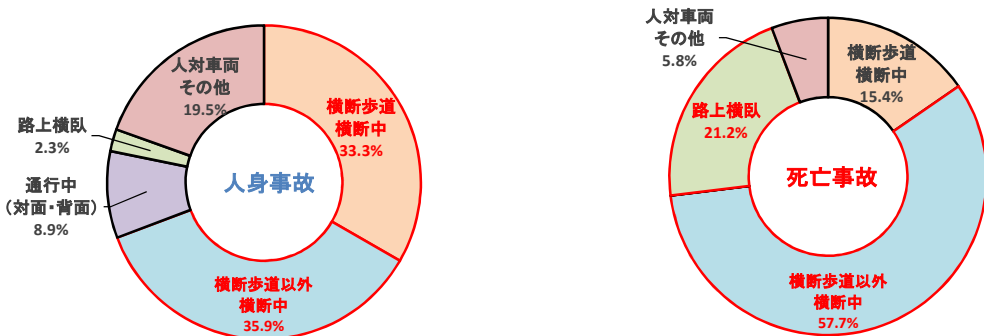
人身事故は、車両相互が80.9%で最も多くなっています。
死亡事故は、車両単独が40.0%で最も多くなっています。

事故パターン1 車両相互



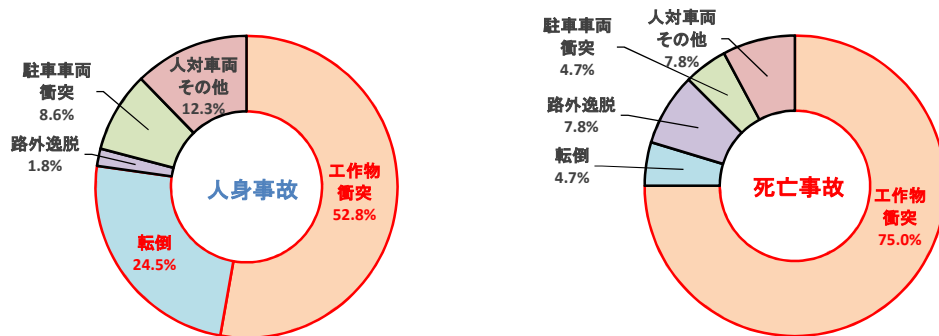
人身事故は、追突が41.7%で最も多く、次いで出会い頭が25.8%となっています。
死亡事故は、右折直進が29.5%で最も多く、次いで追突が15.9%となっています。

事故パターン2 人対車両



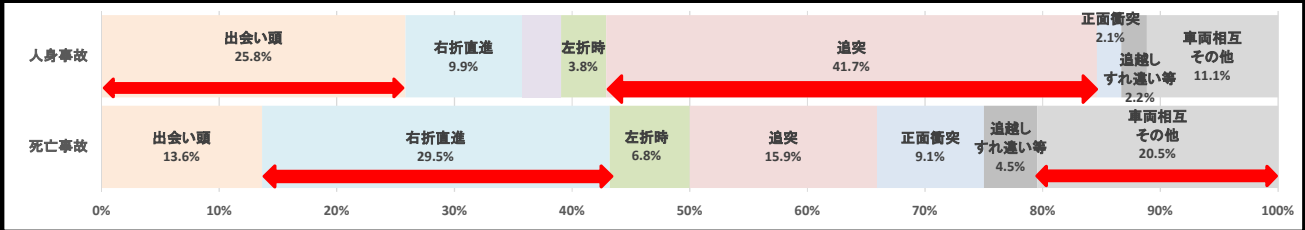
人身事故は、横断歩道以外横断中が35.9%で最も多く、次いで横断歩道横断中が33.3%となっています。
死亡事故は、横断歩道以外横断中が57.7%で最も多く、次いで路上横臥が21.2%となっています。

事故パターン3 車両単独

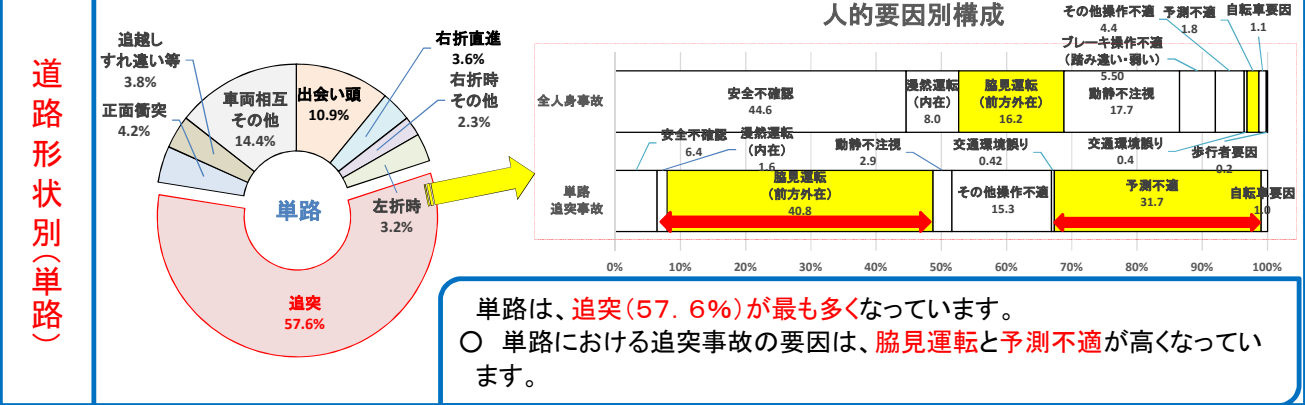
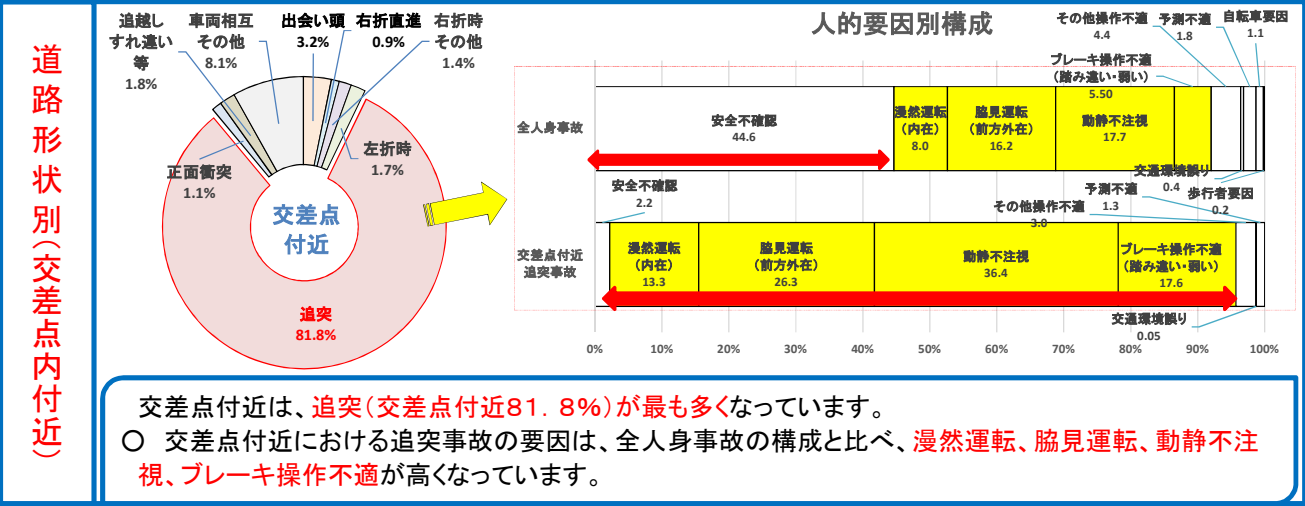
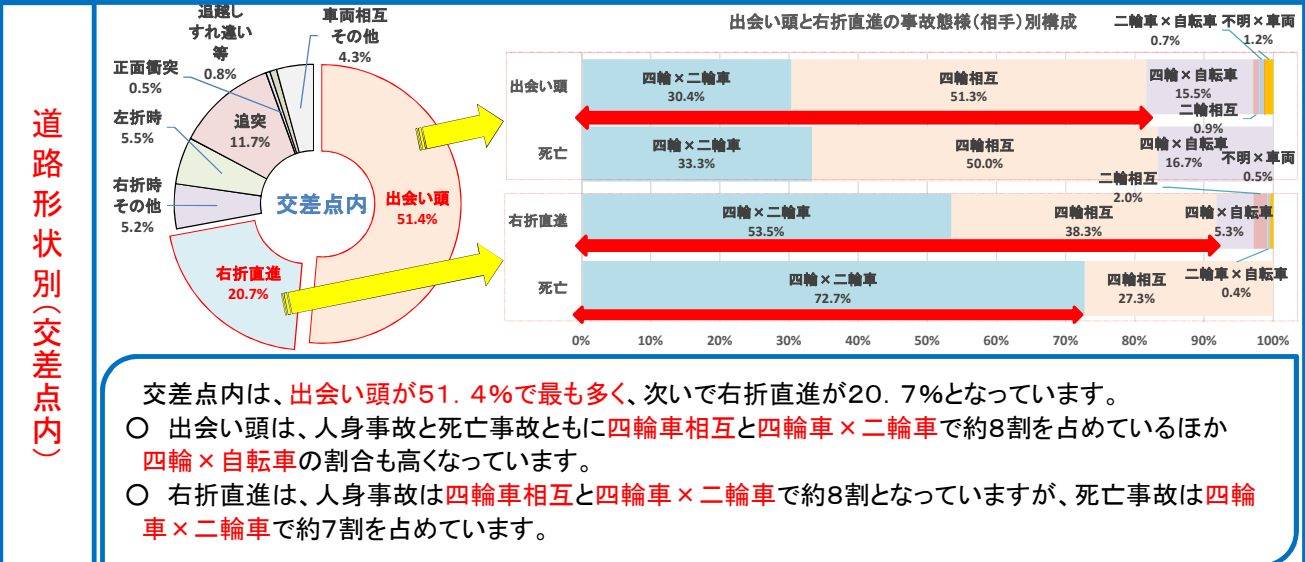


人身事故は、工作物衝突が52.8%で最も多く、次いで転倒が24.5%となっています。
死亡事故は、工作物衝突が75.0%で最も多くなっています。

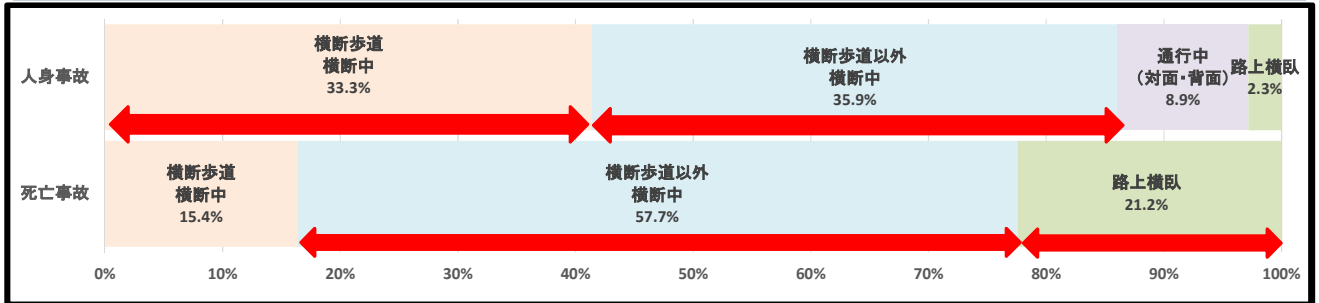
事故発生パターン1 車両相互事故の特徴(平成29年～令和3年)



車両相互の人身事故は、**追突が41.7%で最も多く**、次いで**出会い頭が25.8%**となっています。
 車両相互の死亡事故は、**右折直進が29.5%で最も多く**、次いで**車両相互その他が20.5%**となっています。



事故発生パターン2 人対車両事故の特徴(平成29年～令和3年) その1



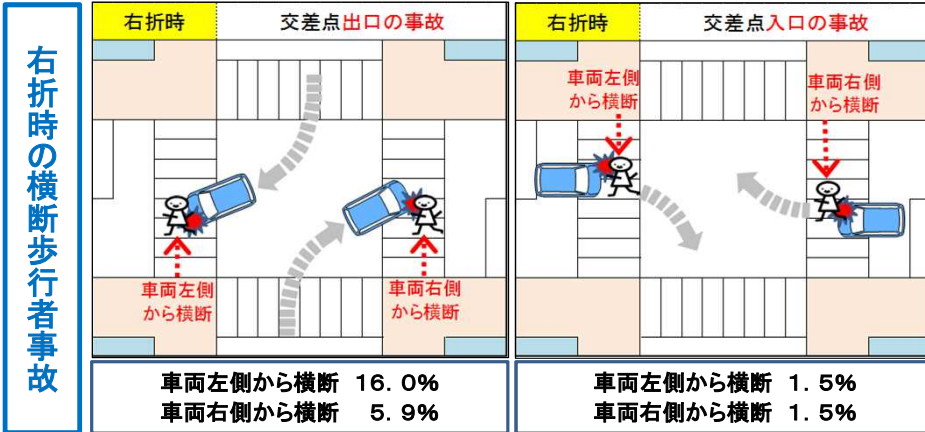
人身事故は、横断中(横断歩道以外、横断歩道)で69.2%を占めています。
 死亡事故は、横断歩道以外横断中が57.7%で最も多く、次いで路上横臥が21.2%となっています。

1 信号交差点における横断歩道横断中の事故

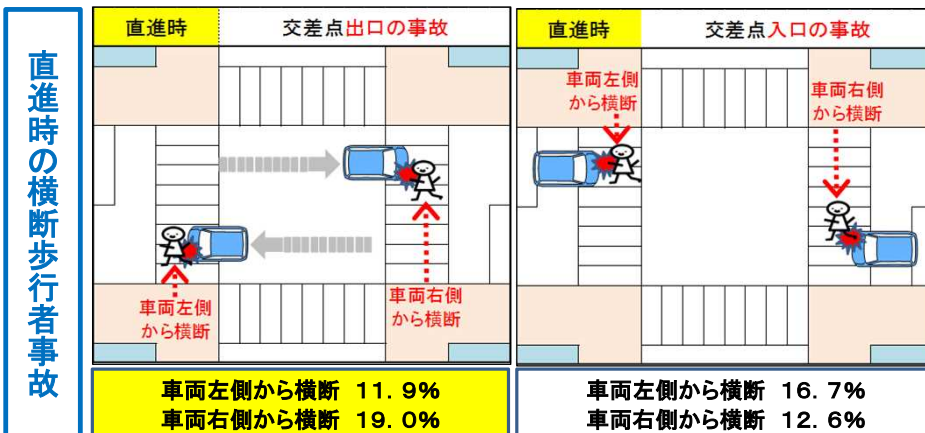
事故種別	右折時		直進時		左折時	
	交差点出口	交差点入口	交差点出口	交差点入口	交差点出口	交差点入口
右折時の横断歩行者事故						
	車両左側から横断 22.3%	車両左側から横断 0.3%	車両左側から横断 5.8%	車両左側から横断 5.2%	車両左側から横断 10.8%	車両左側から横断 0.8%
	車両右側から横断 42.1%	車両右側から横断 0.3%	車両右側から横断 3.9%	車両右側から横断 3.5%	車両右側から横断 4.7%	車両右側から横断 0.3%
	<p>信号交差点における横断歩行者事故のうち、右折時の事故が約65%を占め最も多く発生しています。 特に交差点出口の事故は、車両右側から横断した歩行者との事故が42.1%で最も多く、次いで車両左側から横断した歩行者との事故が22.3%となっています。</p>		<p>信号交差点における横断歩行者事故のうち、直進時の事故は、約18.4%となっています。 車両又は歩行者が赤信号を見落とししたり、信号無視による事故が多くなっています。</p>		<p>信号交差点における横断歩行者事故のうち、左折時の事故が約16.6%となっています。 交差点出口における車両左側からの横断者との事故が10.8%で多くなっています。</p>	

事故発生パターン2 人対車両事故の特徴(平成29年～令和3年) その2

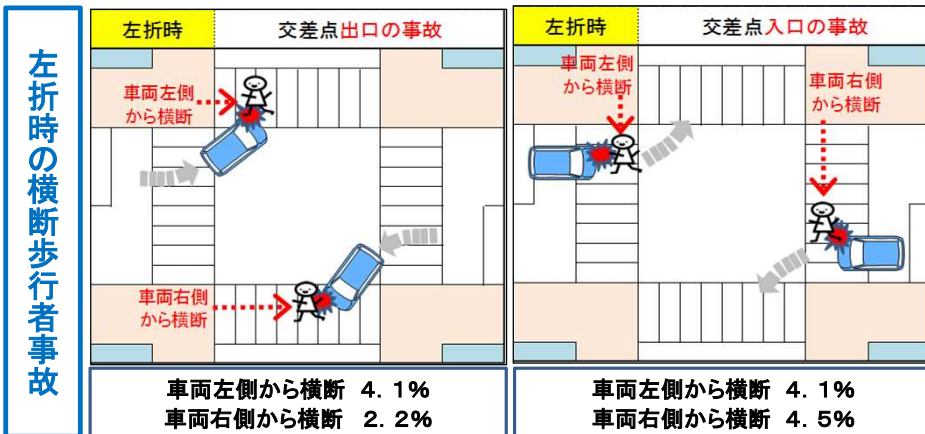
2 信号のない交差点等における道路横断中の事故



信号のない交差点等における横断歩行者事故のうち、右折時の事故が約24.9%となっています。
 交差点出口の事故は、車両左側から横断した歩行者との事故が16.0%で多くなっています。

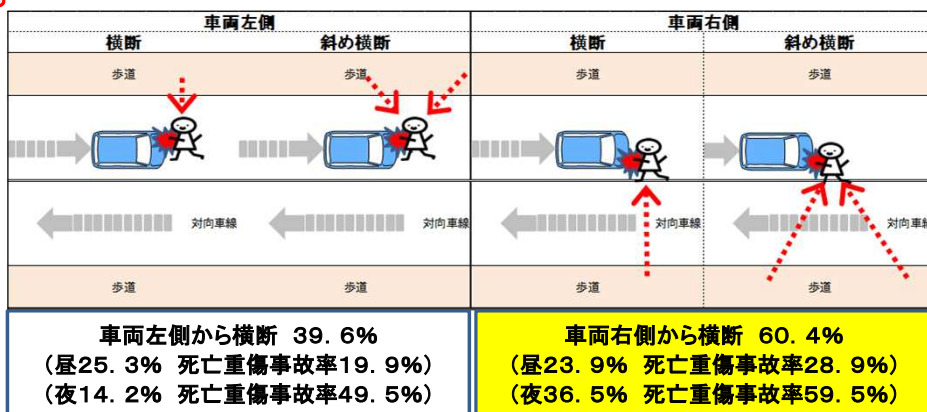


信号のない交差点等における横断歩行者事故のうち、直進時の事故は、60.2%で最も多くなっています。
 特に交差点出口の車両右側からの横断歩行者との事故が19.0%で最も多く、次いで交差点入口の車両左側からの横断歩行者との事故が16.7%となっています。



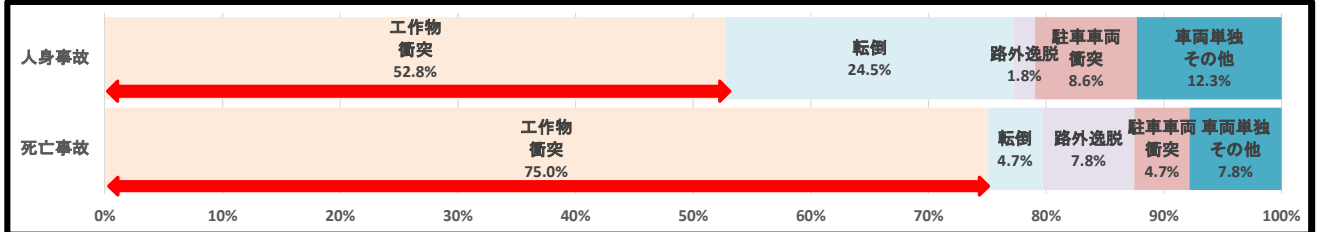
信号のない交差点等における横断歩行者事故のうち、左折時の事故が約14.9%となっています。
 交差点入口における車両左側からの横断者との事故が4.5%で多くなっています。

3 単路(交差点以外)における道路横断中の事故



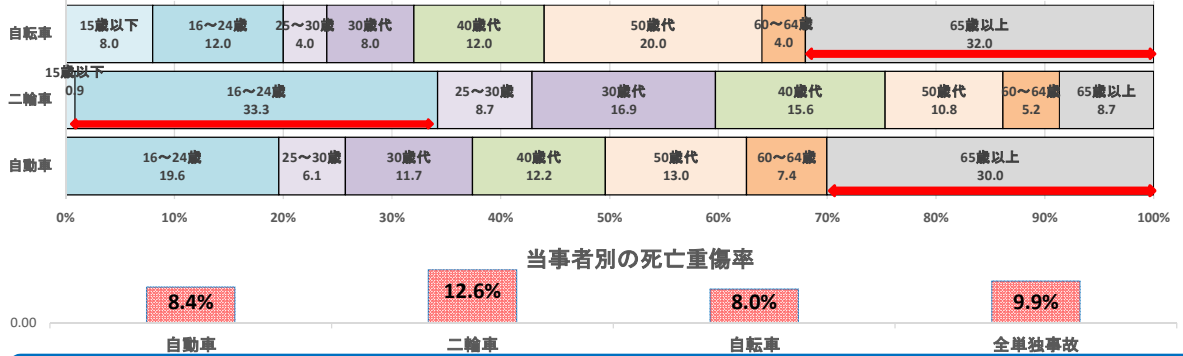
単路(交差点以外)横断中の事故は、車両右側からの横断が60.4%を占めており、うち夜間の事故は36.5%で最も多くなっています。
 また、死亡重傷事故率は、夜間の車両右側からの横断が59.5%で最も高くなっています。

事故発生パターン3 車両単独事故の特徴(平成29年～令和3年)



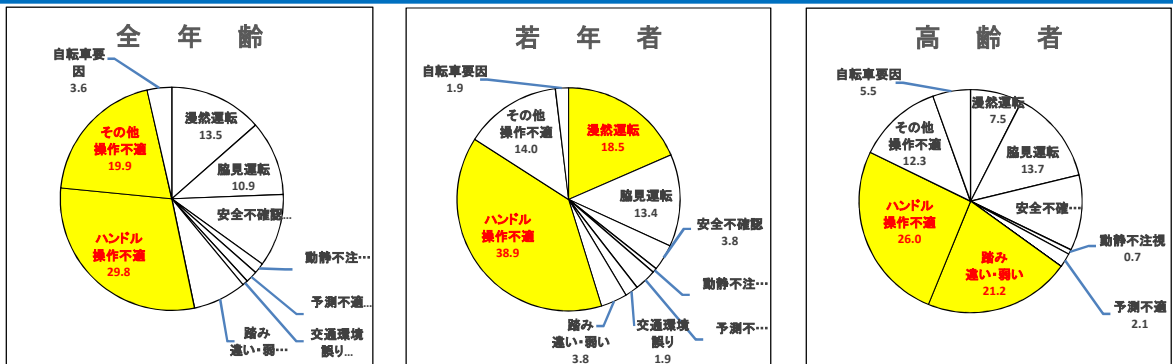
車両単独の人身事故は、**工作物衝突が52.8%**で最も多く、次いで転倒が24.5%となっています。
 車両単独の死亡事故は、**工作物衝突が75.0%**で最も多くなっています。

年齢層別・当事者別構成



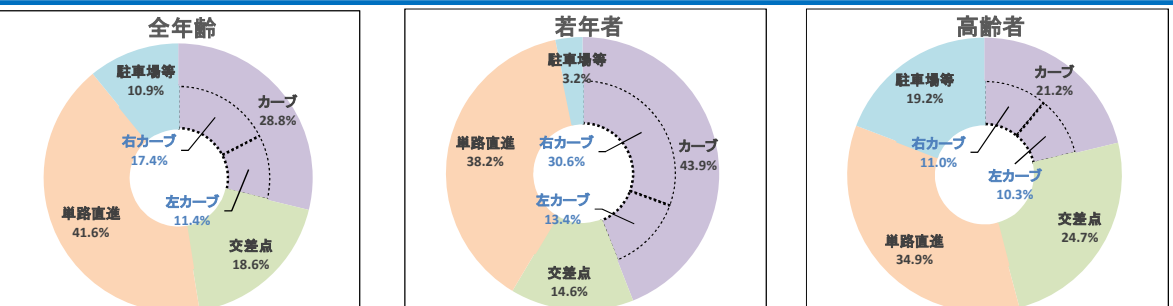
- 自転車と自動車の単独事故は、**65歳以上が約30.0%**で最も多く、50歳以上だと約50%以上となっています。
- 二輪車の単独事故は、**16歳から24歳が33.3%**となっています。
- 当事者別の死亡事故率は、二輪車が**12.6%**で最も高くなっています。

人的要因別構成



- 全年齢は、**ハンドル操作が29.8%**で最も多く、次いでその他操作不適が19.9%となっています。
- 若年者は、**ハンドル操作不適が38.9%**で最も多く、次いで漫然運転が18.5%となっています。
- 高齢者は、**ハンドル操作が26.0%**が最も多く、次いで踏み違い・弱いが21.2%となっています。

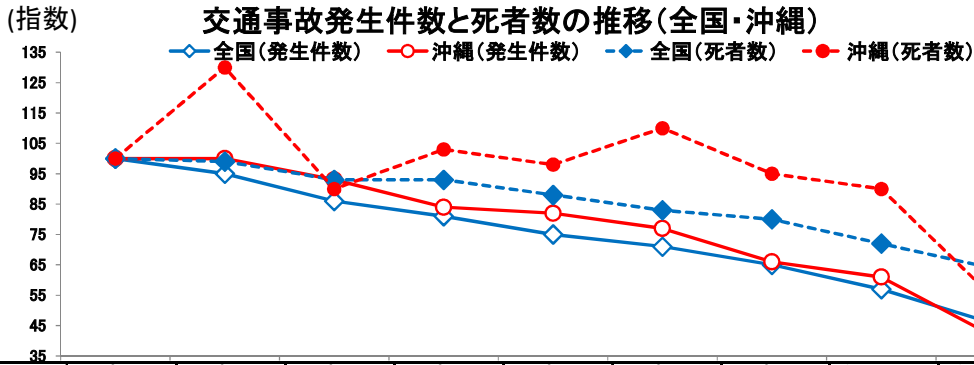
道路線形別構成



- 全年齢は、**単路直線が41.6%**で最も多くなっています。
- 若年者は、**カーブが43.9%**で最も多く、うち右カーブが30.6%となっています。
- 高齢者は、**単路直線が34.9%**で最も多く、他の年齢層と比べカーブが少なくなっています。

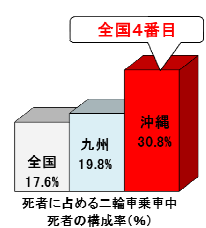
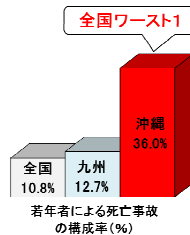
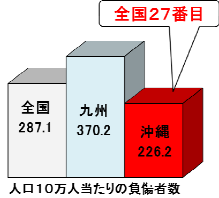
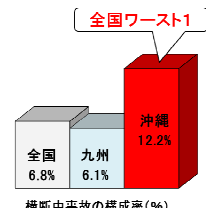
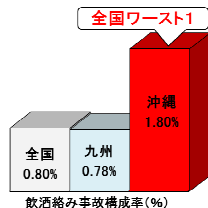
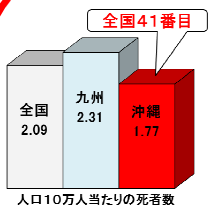
第1 交通事故の発生状況の推移と特徴

1 交通事故発生状況推移(全国・九州比較)



	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
全国(発生件数)	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196
沖縄(発生件数)	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783
全国(死者数)	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636
沖縄(死者数)	40	52	36	41	39	44	38	36	22	26

令和3年中の交通事故発生状況



※ 「人口10万人当り」の算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(令和2年10月1日現在)による。

全国・九州比較

県内の交通事故による死者数は、人口10万人当たりで全国41番目(1.77人)、負傷者数は全国27番目(226.2人)ですが、交通事故発生件数は、全国では17年連続で減少し、本県は10年連続の減少となりました。

県内の交通事故の特徴

県内の交通事故の特徴としては、

- 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い(全国ワースト1)
- 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高い(全国4番目)
(負傷者に占める二輪車乗車中の負傷者の構成率 全国4番目)
- 若年者(16歳～24歳)による死亡事故の構成率が高い(全国ワースト1)
- 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い(全国ワースト1)
- 全事故の58.3%が交差点において発生(全国平均56.6%より高い)

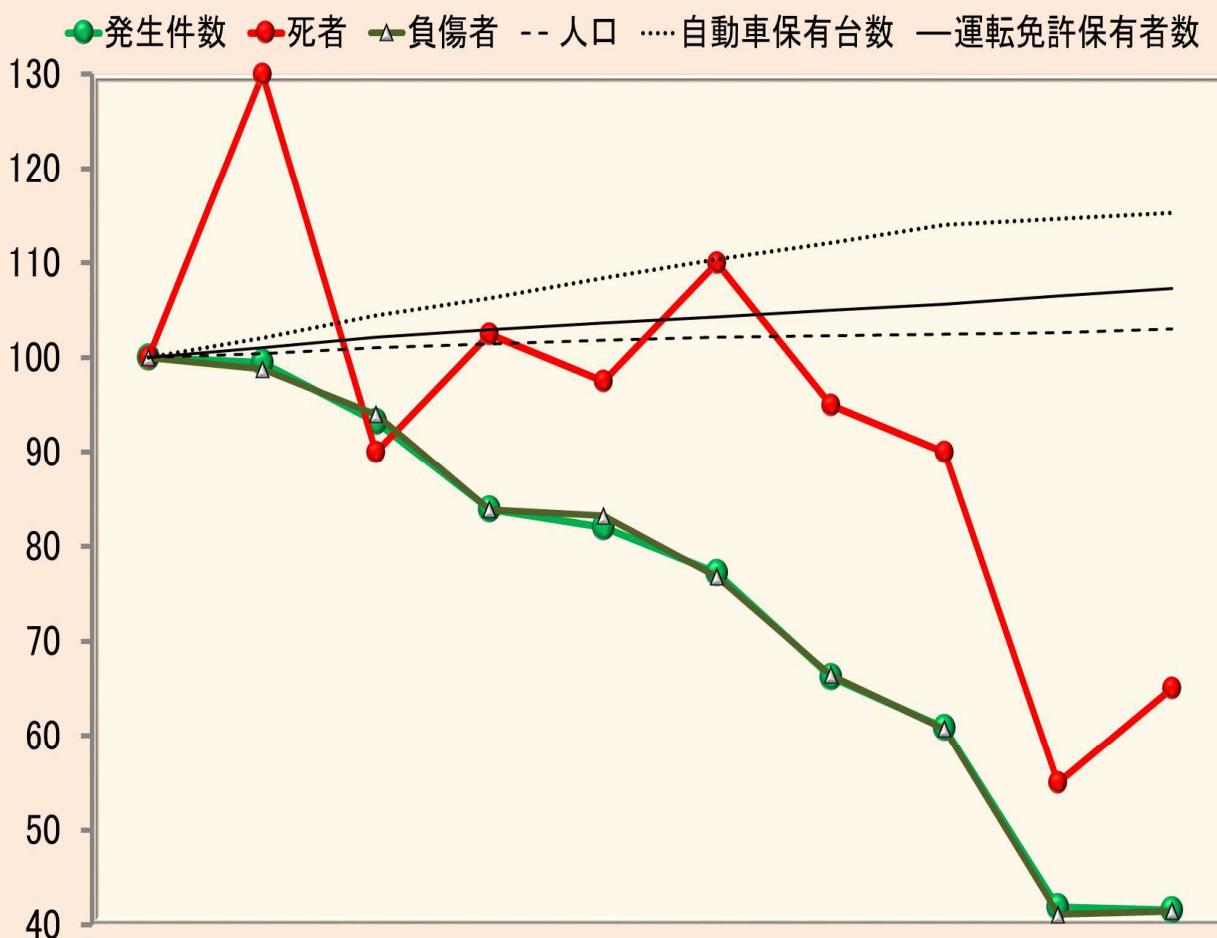
等が挙げられます。

総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、令和3年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2022」を定め、飲酒絡み事故防止対策などの各種事故防止対策を推進しております。

2 沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移

交通事故発生状況の推移(指数)



年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発 生 件 数	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783
死 者	40	52	36	41	39	44	38	36	22	26
負 傷 者	8,003	7,906	7,523	6,714	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319
人 口	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128
自動車保有台数	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356
運転免許保有者数	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末、令和3年は公表待ち)」による。

(排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。)

3 運転免許保有者数は、警察庁運転免許課の資料による。

4 上記グラフの指数は、平成24年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加しているが、交通事故は10年連続で減少しました。

交通事故発生状況の推移(昭和22年～令和3年)

年	交通事故発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	指数	死者数	指数	負傷者数	指数
昭和22年	-	-	106	86	264	8
23年	-	-	55	45	152	4
24年	-	-	62	50	211	6
25年	-	-	93	76	441	13
26年	-	-	105	85	485	14
27年	-	-	89	72	469	14
28年	-	-	107	87	643	19
29年	-	-	72	59	570	17
30年	-	-	51	41	630	19
31年	-	-	97	79	681	20
32年	-	-	76	62	780	23
33年	-	-	78	63	1,058	31
34年	-	-	65	53	1,043	31
35年	-	-	83	67	1,315	39
36年	1,284	49	84	68	1,416	42
37年	1,194	46	70	57	1,308	39
38年	1,201	46	75	61	1,396	41
39年	1,197	46	73	59	1,391	41
40年	1,618	62	86	70	1,890	56
41年	1,943	75	94	76	2,322	68
42年	2,069	80	98	80	2,486	73
43年	2,122	82	83	67	2,585	76
44年	2,308	89	91	74	2,825	83
45年	2,460	95	94	76	3,044	90
46年	2,426	93	82	67	3,018	89
47年	2,838	109	105	85	3,647	108
48年	2,602	100	123	100	3,391	100
49年	2,271	87	121	98	2,860	84
50年	1,969	76	107	87	2,405	71
51年	1,896	73	100	81	2,284	67
52年	1,991	77	77	63	2,390	70
53年	1,644	63	71	58	1,962	58
54年	1,576	61	66	54	1,860	55
55年	1,651	63	82	67	1,962	58
56年	1,540	59	80	65	1,869	55
57年	1,899	73	107	87	2,282	67
58年	2,435	94	82	67	2,818	83
59年	2,654	102	87	71	3,122	92
60年	2,401	92	63	51	2,799	83
61年	2,471	95	83	67	2,802	83
62年	2,521	97	78	63	2,840	84
63年	2,694	104	80	65	3,128	92
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96
2年	2,926	112	100	81	3,469	102
3年	3,234	124	94	76	3,742	110
4年	3,336	128	109	89	3,903	115
5年	3,169	122	115	93	3,743	110
6年	3,096	119	82	67	3,665	108
7年	2,928	113	100	81	3,492	103
8年	2,944	113	77	63	3,407	100
9年	3,118	120	90	73	3,626	107
10年	3,805	146	80	65	4,389	129
11年	3,904	150	65	53	4,443	131
12年	4,294	165	79	64	4,877	144
13年	5,115	197	78	63	6,163	182
14年	5,759	221	61	50	6,958	205
15年	6,127	235	79	64	7,352	217
16年	6,512	250	61	50	7,752	229
17年	6,519	251	63	51	7,839	231
18年	6,653	256	62	50	8,071	238
19年	6,525	251	43	35	7,852	232
20年	6,509	250	43	35	7,664	226
21年	6,324	243	47	38	7,524	222
22年	6,501	250	47	38	7,722	228
23年	6,788	261	45	37	8,045	237
24年	6,697	257	40	33	8,003	236
25年	6,664	256	52	42	7,906	233
26年	6,242	240	36	29	7,523	222
27年	5,621	216	41	33	6,714	198
28年	5,491	211	39	32	6,661	196
29年	5,168	199	44	36	6,145	181
30年	4,435	170	38	31	5,318	157
令和元年	4,075	157	36	29	4,861	143
2年	2,808	108	22	18	3,290	97
3年	2,783	107	26	21	3,319	98

← 復帰 47年から全国統計に含まれる

← 死者数が過去最大の年

※昭和48年を100として指数を算出

← 統計上、最多の事故発生件数

← 13年振りに6,000件を下回る

← 統計上、最も少ない死者数、24年振りに3,000件を下回る

← 統計上、二番目に少ない死者数

3 市町村別交通事故発生状況及び居住地別飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当たりの死傷者数

市町村別	区分	人口	発生件数	死 者 数		負 傷 者 数	
					人口1万人当たり		人口1万人当たり
市 部	那 覇 市	320,467	672	5	0.16	771	24.1
	豊 見 城 市	65,766	95	1	0.15	112	17.0
	糸 満 市	62,349	73			83	13.3
	南 城 市	44,924	54	1	0.22	65	14.5
	浦 添 市	115,548	289	3	0.26	341	29.5
	宜 野 湾 市	100,462	200	1	0.10	239	23.8
	沖 縄 市	142,973	346	1	0.07	415	29.0
	う る ま 市	125,338	177	5	0.40	206	16.4
	名 護 市	63,724	86			109	17.1
	宮 古 島 市	55,577	47			63	11.3
	石 垣 市	49,848	44			54	10.8
	小 計	1,146,976	2,083	17	0.15	2,458	21.4
	町 部	久 米 島 町	7,694	2	1	1.30	1
八 重 瀬 町		31,882	43			51	16.0
南 風 原 町		40,375	86			101	25.0
与 那 原 町		20,117	42			52	25.8
西 原 町		35,454	72	1	0.28	79	22.3
北 谷 町		28,850	120	2	0.69	158	54.8
嘉 手 納 町		13,409	25			30	22.4
金 武 町		11,450	20			24	21.0
本 部 町		13,153	14	1	0.76	14	10.6
竹 富 町		4,300	1			1	2.3
与 那 国 町		1,697	2			2	11.8
小 計		208,381	427	5	0.24	513	24.6
村 部		渡 嘉 敷 村	724				
	座 間 味 村	915					
	粟 国 村	689					
	渡 名 喜 村	345					
	南 大 東 村	1,257	1	1	7.96		
	北 大 東 村	567					
	中 城 村	22,046	26			31	14.1
	北 中 城 村	17,821	93			117	65.7
	読 谷 村	41,642	71			94	22.6
	恩 納 村	11,050	42	1	0.90	55	49.8
	宜 野 座 村	6,187	7			10	16.2
	国 頭 村	4,615	2	1	2.17	1	2.2
	大 宜 味 村	3,074	3			7	22.8
	東 村	1,731	1			1	5.8
	伊 平 屋 村	1,210					
	伊 是 名 村	1,354	1			1	7.4
	今 帰 仁 村	9,322	10			12	12.9
	伊 江 村	4,475	1			2	4.5
	多 良 間 村	1,103					
小 計	130,127	258	3	0.23	331	25.4	
総 計	1,485,484	2,768	25	0.17	3,302	22.2	
沖縄自動車道等	-	15	1	-	17	-	

※人口は、令和3年1月1日の住民基本台帳による。(外国人を含む。)

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別	区分	全事故	市町村内発生飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり率
			死亡	重傷	軽傷	計			
市	那覇	672		1	9	10	1.49	320,467	0.03
	豊見城	97		1		1	1.03	65,766	0.02
	糸満	73			3	3	4.11	62,349	0.05
	南城	54	1		1	2	3.70	44,924	0.04
	浦添	289			4	4	1.38	115,548	0.03
	宜野湾	200	1		4	5	2.50	100,462	0.05
	沖縄	348			5	5	1.44	142,973	0.03
	うるま	177	1		2	3	1.69	125,338	0.02
	名護	87			1	1	1.15	63,724	0.02
	宮古島	47		2		2	4.26	55,577	0.04
石垣	44						49,848		
計		2,088	3	4	29	36	1,146,976	0.03	

居住地別飲酒絡み事故発生状況

市町村別	区分	全事故	市町村居住者の飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり率
			死亡	重傷	軽傷	計			
市	那覇	547		2	7	9	1.65	320,467	0.03
	豊見城	111			1	1	0.90	65,766	0.02
	糸満	112			4	4	3.57	62,349	0.06
	南城	91	1		3	4	4.40	44,924	0.09
	浦添	242			2	2	0.83	115,548	0.02
	宜野湾	200		1	4	5	2.50	100,462	0.05
	沖縄	324		1	5	6	1.85	142,973	0.04
	うるま	248		1	2	3	1.21	125,338	0.02
	名護	75			1	1	1.33	63,724	0.02
	宮古島	44		1		1	2.27	55,577	0.02
石垣	38						49,848		
計		2,032	1	6	29	36	1,146,976	0.03	

町	久米島	2						7,694	
	八重瀬	43		1	2	3	6.98	31,882	0.09
	南風原	88						40,375	
	与那原	42						20,117	
	西原	74		1		1	1.35	35,454	0.03
	北谷	120			2	2	1.67	28,850	0.07
	嘉手納	25						13,409	
	金武	23						11,450	
	本部	14						13,153	
	竹富	1						4,300	
与那国	2						1,697		
計		434		2	4	6	1.38	208,381	0.03

町	久米島	2						7,694	
	八重瀬	46		1		1	2.17	31,882	0.03
	南風原	70						40,375	
	与那原	43			1	1	2.33	20,117	0.05
	西原	73	1			1	1.37	35,454	0.03
	北谷	81						28,850	
	嘉手納	36	1			1	2.78	13,409	0.07
	金武	37	1	1	1	3	8.11	11,450	0.26
	本部	21						13,153	
	竹富	1						4,300	
与那国	2						1,697		
計		412	3	2	2	7	1.70	208,381	0.03

村	渡嘉敷							724	
	座間味							915	
	粟国							689	
	渡名喜							345	
	南大東	1	1			1	100.00	1,257	0.80
	北大東							567	
	中城	27						22,046	
	北中城	95		1		1	1.05	17,821	0.06
	読谷	71		1	1	2	2.82	41,642	0.05
	恩納	42		1		1	2.38	11,050	0.09
	宜野座	7						6,187	
	国頭	2						4,615	
	大宜味	3		1		1	33.33	3,074	0.33
	東	1						1,731	
	伊平屋							1,210	
	伊是名	1			1	1	100.00	1,354	0.74
今帰仁	10						9,322		
伊江	1			1	1	100.00	4,475	0.22	
多良間							1,103		
計		261	1	4	3	8	3.07	130,127	0.06

村	渡嘉敷							724	
	座間味							915	
	粟国							689	
	渡名喜							345	
	南大東	1						1,257	
	北大東							567	
	中城	40		1		1	2.50	22,046	0.05
	北中城	49			1	1	2.04	17,821	0.06
	読谷	87			2	2	2.30	41,642	0.05
	恩納	25						11,050	
	宜野座	9						6,187	
	国頭	4						4,615	
	大宜味	5						3,074	
	東	3						1,731	
	伊平屋	1						1,210	
	伊是名	1			1	1	100.00	1,354	0.74
今帰仁	10						9,322		
伊江	2			1	1	50.00	4,475	0.22	
多良間							1,103		
計		237		1	5	6	2.53	130,127	0.05

県合計		2,783	4	10	36	50	1.80	1,485,484	0.03
-----	--	-------	---	----	----	----	------	-----------	------

県外居住者等	102			1		1	0.98	-	
合計		2,783	4	10	36	50	1.80	1,485,484	0.03

※ 市町村域内で発生した飲酒絡み事故の内容別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。

※ 交通事故当事者の居住地別による飲酒絡み事故の内容別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。

※ 人口は、令和3年1月1日の住民基本台帳による。(外国人を含む。)

居住地別飲酒運転検挙者数

市町村別	種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計	市町村別人口	人口千人当 検挙件数
			0.25未満	0.25以上			
市部	那覇市	4	38	127	169	320,467	0.53
	豊見城市	1	5	29	35	65,766	0.53
	糸満市	1	6	31	38	62,349	0.61
	南城市		6	23	29	44,924	0.65
	浦添市	1	24	47	72	115,548	0.62
	宜野湾市	2	15	51	68	100,462	0.68
	沖縄市		23	86	109	142,973	0.76
	うるま市	2	32	95	129	125,338	1.03
	名護市		23	47	70	63,724	1.10
	宮古島市	4	12	35	51	55,577	0.92
	石垣市	1	5	17	23	49,848	0.46
	計	16	189	588	793	1,146,976	0.69
町部	与那原町			5	5	7,694	0.65
	南風原町		1	16	17	31,882	0.53
	八重瀬町	1	4	8	13	40,375	0.32
	西原町		4	15	19	20,117	0.94
	北谷町		5	18	23	35,454	0.65
	嘉手納町		3	8	11	28,850	0.38
	金武町		2	11	13	13,409	0.97
	本部町			5	5	11,450	0.44
	竹富町			2	2	13,153	0.15
	与那国町			1	1	4,300	0.23
	久米島町			1	1	1,697	0.59
	計	1	19	90	110	208,381	0.53
村部	渡嘉敷村					724	
	座間味村					915	
	渡名喜村					689	
	粟国村					345	
	北大東村					1,257	
	南大東村					567	
	北中城村		5	8	13	22,046	0.59
	中城村		1	6	7	17,821	0.39
	読谷村	1	13	22	36	41,642	0.86
	恩納村		4	7	11	11,050	1.00
	宜野座村		1	3	4	6,187	0.65
	国頭村		1	3	4	4,615	0.87
	大宜味村			4	4	3,074	1.30
	東村			2	2	1,731	1.16
	今帰仁村		3	5	8	1,210	6.61
	伊是名村			1	1	1,354	0.74
	伊平屋村					9,322	
	伊江村		1		1	4,475	0.22
多良間村		1		1	1,103	0.91	
計	1	30	61	92	130,127	0.71	
県内合計	18	238	739	995	1,485,484	0.67	

その他	5	42	147	194	—	—
合計	23	280	886	1,189	1,485,484	0.80

※ 人口は、令和3年1月1日の住民基本台帳による。(外国人を含む。)

4 飲酒絡み事故発生状況

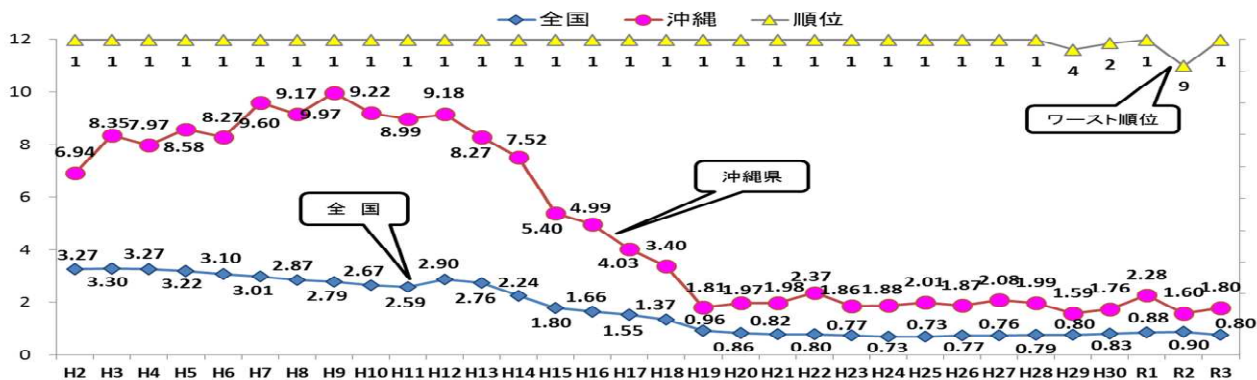
飲酒絡み事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
飲酒絡み事故件数	126	134	117	117	109	82	78	93	45	50	5	11.1	40
死亡事故	7	10	9	11	13	5	2	1	2	4	2	100.0	57
死者数	7	10	9	11	13	6	2	1	2	4	2	100.0	57
負傷者数	160	168	157	156	140	105	115	128	55	71	16	29.1	44
うち重傷者	25	20	8	30	18	7	14	17	8	11	3	37.5	44
うち軽傷者	135	148	149	126	122	98	101	111	47	60	13	27.7	44

※ 飲酒絡み事故とは、自転車以上の車両を運転している運転者(第1当事者)が、飲酒運転により起こした交通事故件数。

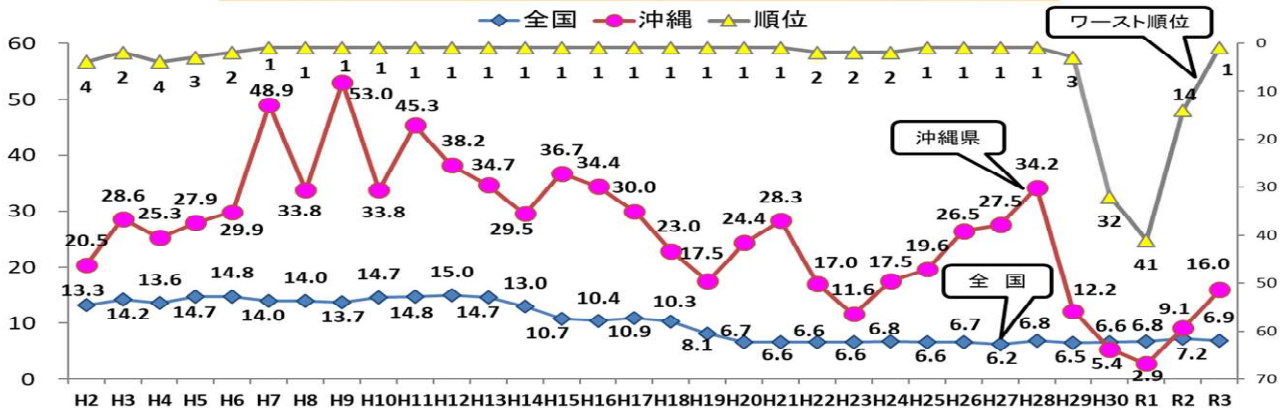
※ 死者数、負傷者数は、運転者(第1当事者)の飲酒運転により交通事故で死傷した人数。

交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



令和3年中の交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率は1.80%で、全国平均(0.80%)の約2.3倍という高い構成率で2年振りにワーストとなっています。

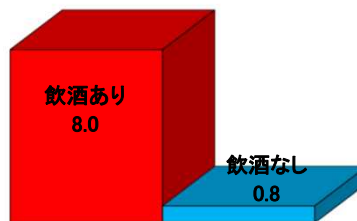
死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



令和3年中の死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率は16.0%で、全国平均(6.9%)より約2.3倍という高い構成率で5年振りにワーストとなっています。

飲酒有無別の死亡事故率

	発生件数		死亡事故率
	死亡事故	死亡事故率	
飲酒なし	2,691	21	0.8
飲酒あり	50	4	8.0



※ 飲酒有無別の交通事故件数には、ひき逃げ、飲酒調査不能等の42件は含まれない。

飲酒絡み事故の死亡事故率は8.0%で、飲酒なし事故(0.8%)に比べ高くなっています。

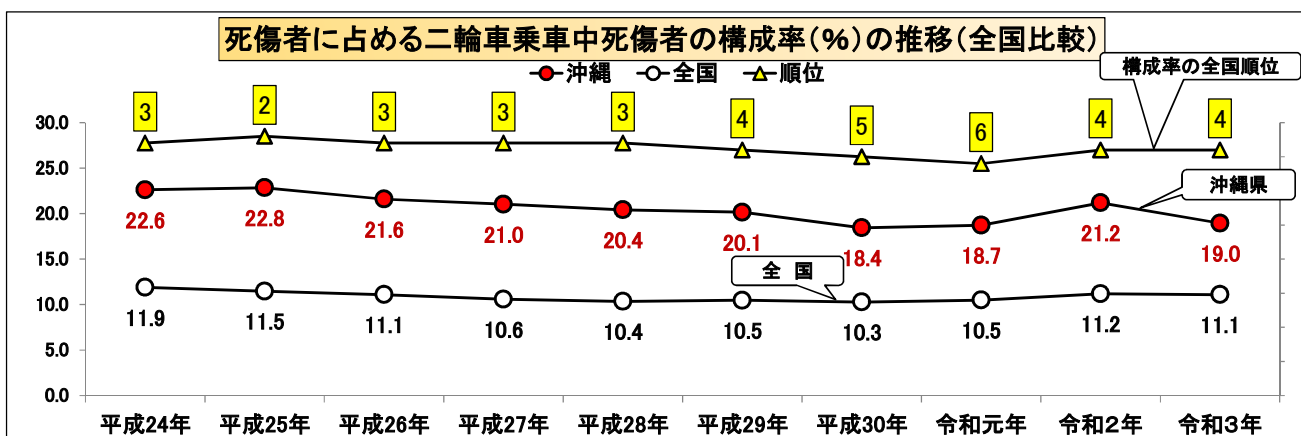
5 二輪車事故発生状況

二輪車関連の事故件数

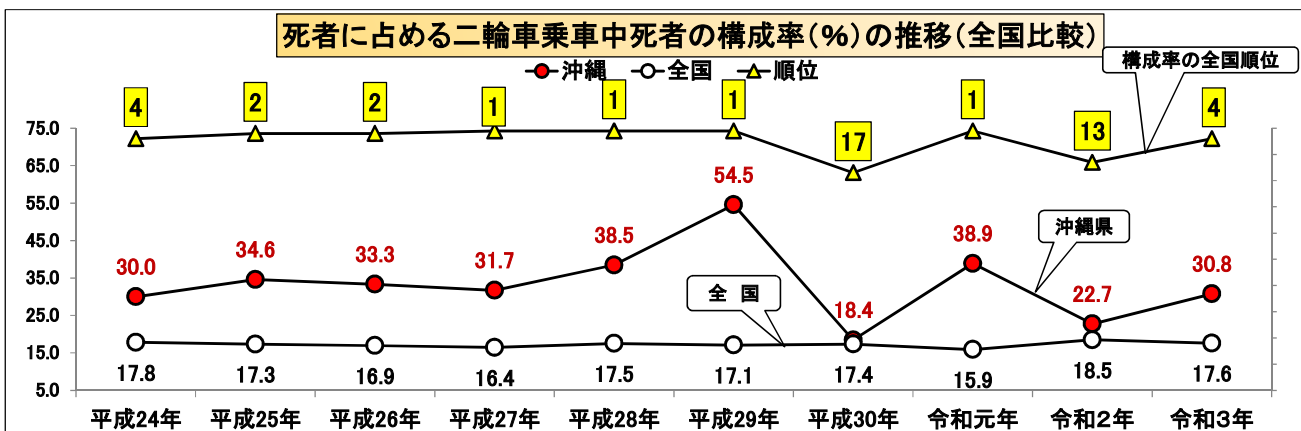
年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
二輪車関連事故発生件数	1,881	1,891	1,689	1,472	1,419	1,278	1,030	945	730	665	-65	-8.9	35
死者数	12	18	12	13	15	24	7	14	5	8	3	60.0	67
負傷者数	1,807	1,800	1,621	1,408	1,353	1,223	981	903	697	626	-71	-10.2	35
うち重傷者	333	304	283	292	272	268	211	173	157	168	11	7.0	50
うち軽傷者	1,474	1,496	1,338	1,116	1,081	955	770	730	540	458	-82	-15.2	31

※ 関連事故発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により二輪車乗車中の者(運転者、同乗者)が死傷した人数。



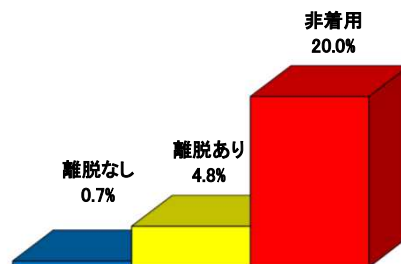
令和3年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は19.0%で、全国平均(11.1%)の約1.7倍、全国で4番目に高くなっています。



令和3年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は30.8%で、全国平均(17.6%)より約1.8倍高く、全国で4番目に高くなっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率

	二輪車乗車中 死傷者数		死亡率
	うち死者数		
離脱なし	566	4	0.7
離脱あり	63	3	4.8
非着用	5	1	20.0



離脱ありの死亡率は4.8%で、離脱なし(0.7%)の約7倍高くなっており、不適切な着用が被害を大きくしています。また、非着用の死亡率(20.0%)は、離脱なしの約30倍高くなっています。

6 レンタカー事故発生状況

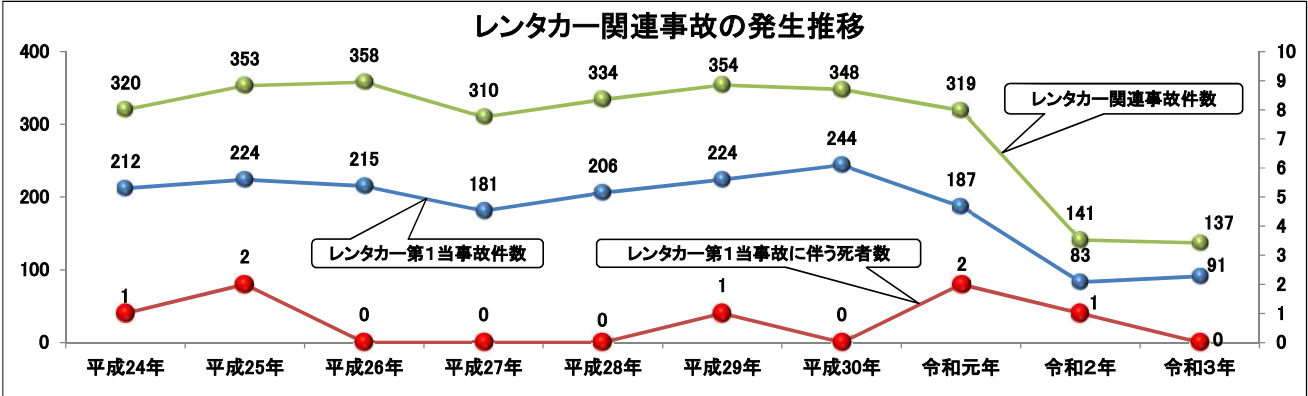
レンタカー(1・2当)関連事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
レンタカー関連事故発生件数	320	353	358	310	334	354	348	319	141	137	-4	-2.8	43
レンタカー第1当事故	212	224	215	181	206	224	244	187	83	91	8	9.6	43
死者数	1	2				1		2	1		-1	-100.0	
負傷者数	301	335	309	241	290	280	339	273	116	128	12	10.3	43
うち重傷者	24	17	22	18	21	31	29	30	16	15	-1	-6.3	63
うち軽傷者	277	318	287	223	269	249	310	243	100	113	13	13.0	41

※ 関連事故発生件数は、レンタカーが第1当事者、第2当事者いずれの場合も関係した事故を含む。

※ レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数。

※ 死者数、負傷者数は、レンタカーが第1当事者の交通事故で死傷した人数。



令和3年中のレンタカーが関係した事故は137件で、前年に比べ4件(2.8%)減少しました。

また、レンタカーが原因となった事故(第1当事故)は91件で、前年と比べ8件(9.66%)増加しましたが、事故に伴う死者はありませんでした。

レンタカー(1・2当)関連事故の発生件数の多い市町村

市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1 那覇市	672	33	4.9
2 宮古島市	47	14	29.8
3 沖縄市	348	11	3.2
4 浦添市	289	10	3.5
4 うるま市	177	10	5.6
全体	2,783	137	4.9

レンタカー(1・2当)関連事故の構成率が多い市町村

市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1 国頭村	2	1	50.0
2 今帰仁村	10	3	30.0
3 宮古島市	47	14	29.8
4 石垣市	44	8	18.2
5 宜野座村	7	1	14.3
6 恩納村	42	5	11.9
7 名護市	87	6	6.9
8 うるま市	177	10	5.6
9 那覇市	672	33	4.9
10 八重瀬町	43	2	4.7
全体	2,783	137	4.9

レンタカーが関係した事故は、那覇市が33件で最も多く、次いで宮古島市14件となっています。

また、人身事故に占めるレンタカーが関係した事故の構成率が最も高いのは、国頭村50.0%で、次いで今帰仁村30.0%、宮古島市29.8%の順となっており、本島北部地域や離島においてレンタカー関連事故の構成率が高くなっています。

7 自転車事故発生状況

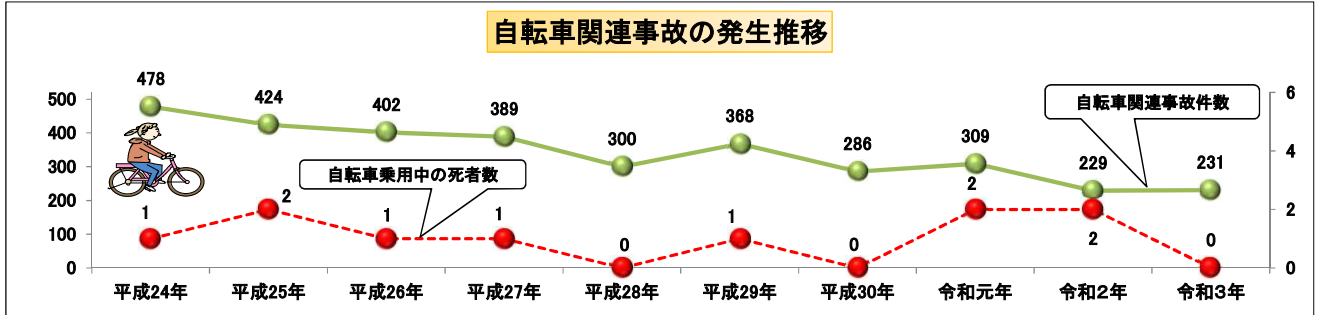
自転車関連の事故件数

年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
自転車関連事故発生件数	478	424	402	389	300	368	286	309	229	231	2	0.9	48
死者数	1	2	1	1		1		2	2		-2	-100.0	
負傷者数	474	420	398	384	296	361	281	301	220	226	6	2.7	48
うち重傷者	51	56	45	55	34	43	53	51	31	40	9	29.0	78
うち軽傷者	423	364	353	329	262	318	228	250	189	186	-3	-1.6	44

※ 関連事故発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

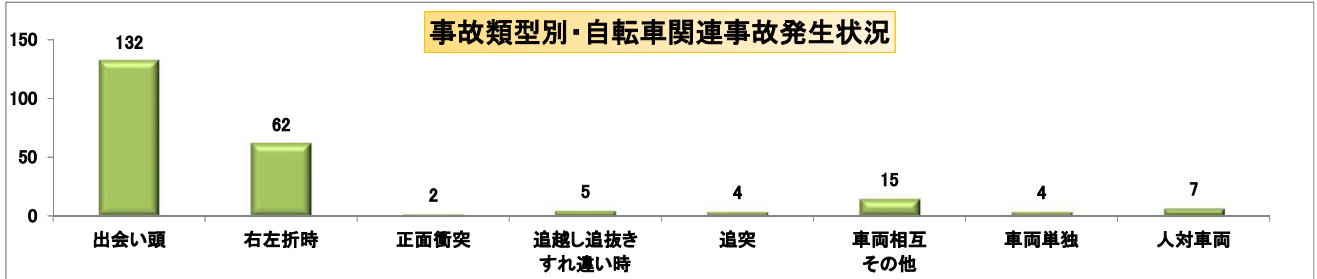
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により自転車に乗車中の者が死傷した人数

自転車関連事故の発生推移



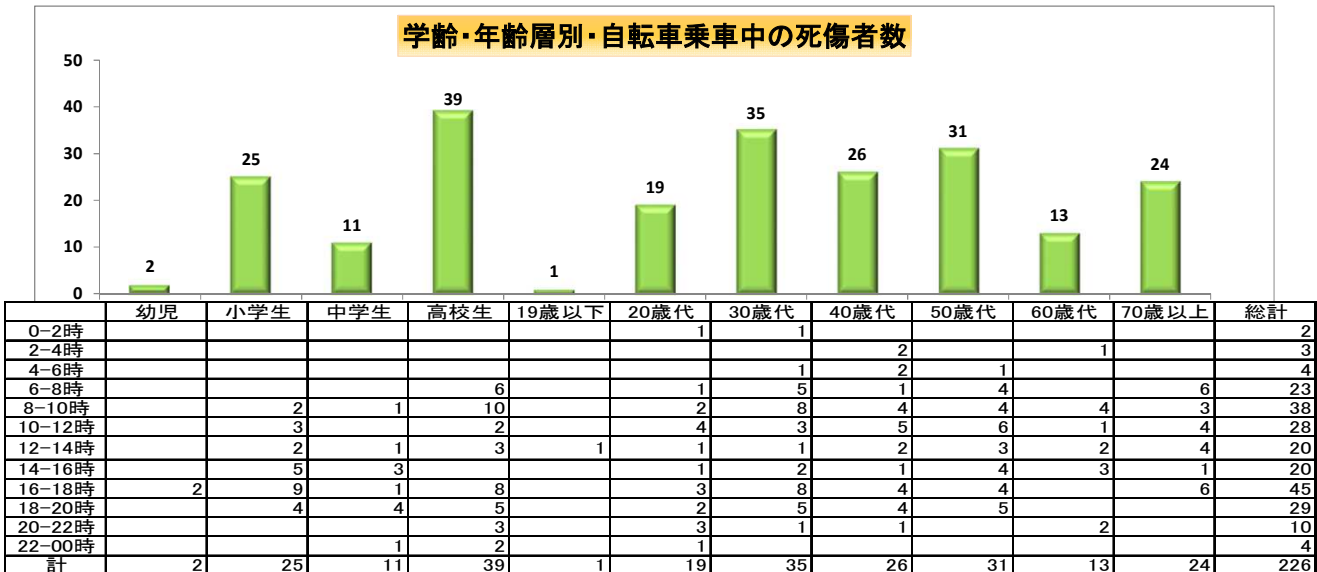
令和3年中の自転車が関係した事故は231件で、前年に比べ2件増加し、自転車乗車中の死者はありませんでした。

事故類型別・自転車関連事故発生状況



令和3年中の自転車が関係した事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両方で自転車関連事故の8割以上(84.0%)を占めています。

学齢・年齢層別・自転車乗車中の死傷者数



学齢と年齢層別に死傷者数を見ると、高校生が最も多く、次いで30歳代が多くなっています。

時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が多くなる傾向がありますが、小中学生は放課後、又は帰宅中の時間帯(16時~18時)が最も多くなっています。

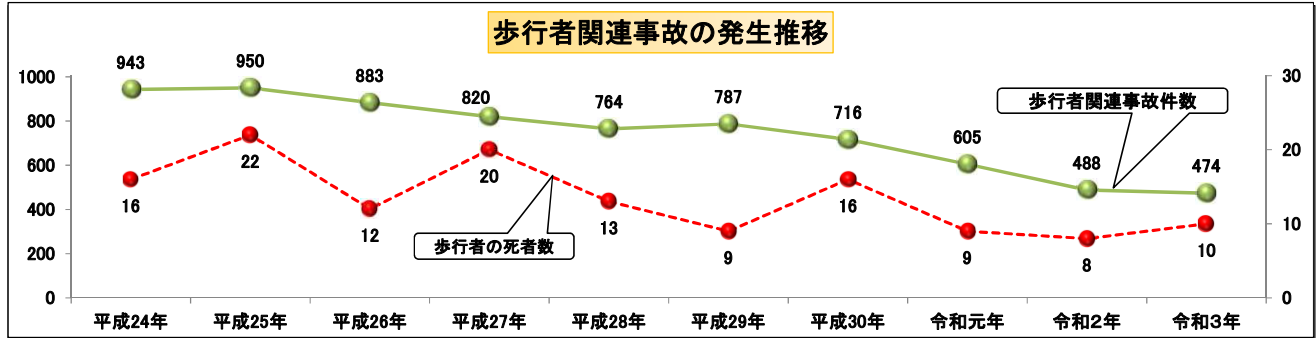
8 歩行者の事故発生状況

歩行者関連の事故件数

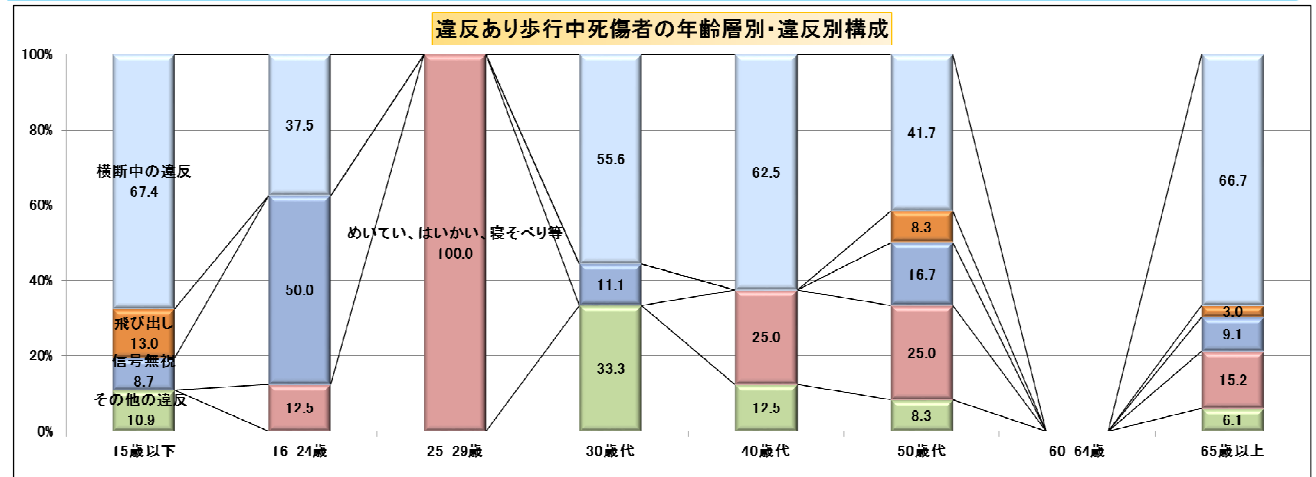
年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
歩行者関連事故発生件数	943	950	883	820	764	787	716	605	488	474	-14	-2.9	50
死者数	16	22	12	20	13	9	16	9	8	10	2	25.0	63
負傷者数	948	951	896	818	774	788	714	609	490	471	-19	-3.9	50
うち重傷者	206	222	183	152	187	198	180	155	120	129	9	7.5	63
うち軽傷者	742	729	713	666	587	590	534	454	370	342	-28	-7.6	46

※ 関連事故発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した歩行者の人数。



令和3年中の歩行者が関係した事故は474件で、前年に比べ14件(2.9%)減少し、死者は10人で、前年に比べ2人(25.0%)増加しました。



法令違反		15歳以下	16-24歳	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上	総計
横断中の違反	横断歩道の横断	1	1			2	3		11	19
	斜め横断	1				1				2
	走行車両の直前直後の横断	16	2		3		1		7	29
	駐停車車両の直前直後の横断	13				1	1		4	19
	横断禁止場所の横断				1	1				2
計		31	3		5	5	5		22	71
飛び出し		6					1		1	8
信号無視		4	4		1		2		3	14
めいてい、はいかい、寝そべり等			1	1		2	3		5	12
その他の違反		5			3	1	1		2	12
違反あり合計		46	8	1	9	8	12		33	117
調査不能										
違反なし		52	29	11	37	40	46	25	124	364
総計		98	37	12	46	48	58	25	157	481

構成率	全死者に占める歩行中の死者	全負傷者に占める歩行中の負傷者
	100.0	37.4
	50.0	7.0
	54.5	3.8
	38.5	7.1
	14.2	8.5
		13.0
		14.6
		36.3

違反が認められた歩行者を年齢層別で見ると、15歳以下が46人で最も多く、次いで65歳以上の33人となっています。また、違反別では走行車両の直前直後の横断が29人で最も多くなっています。

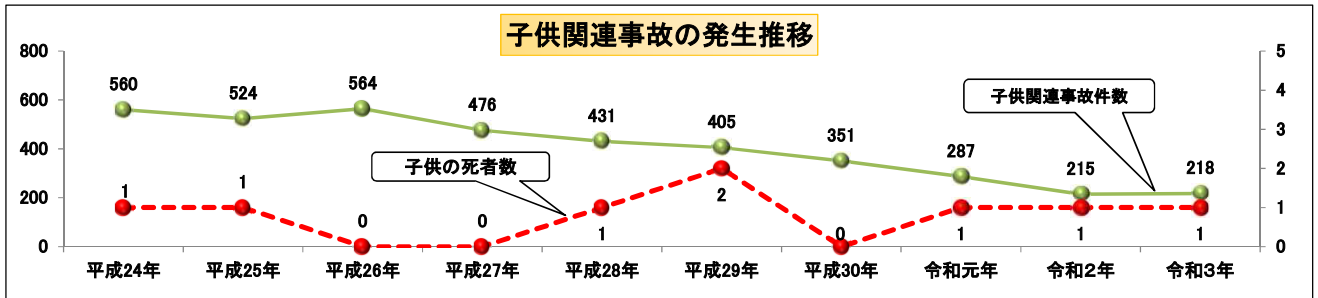
9 子供(中学生以下)の事故発生状況

子供関連の事故件数

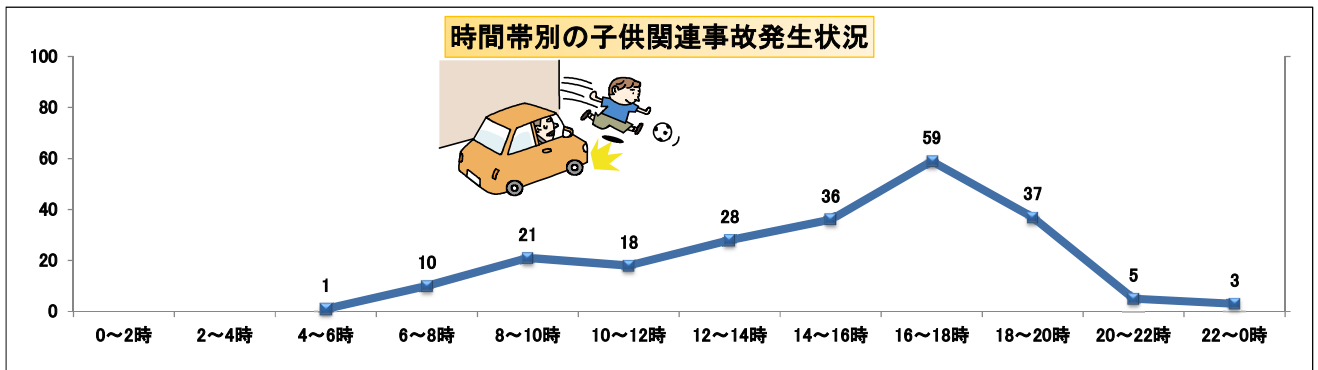
年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
子供関連事故発生件数	560	524	564	476	431	405	351	287	215	218	3	1.4	39
死者数	1	1			1	2		1	1	1			100
負傷者数	630	583	667	533	499	461	411	334	239	245	6	2.5	39
うち重傷者	50	50	42	46	38	49	35	27	14	16	2	14.3	32
うち軽傷者	580	533	625	487	461	412	376	307	225	229	4	1.8	39

※ 関連事故発生件数は、子供が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

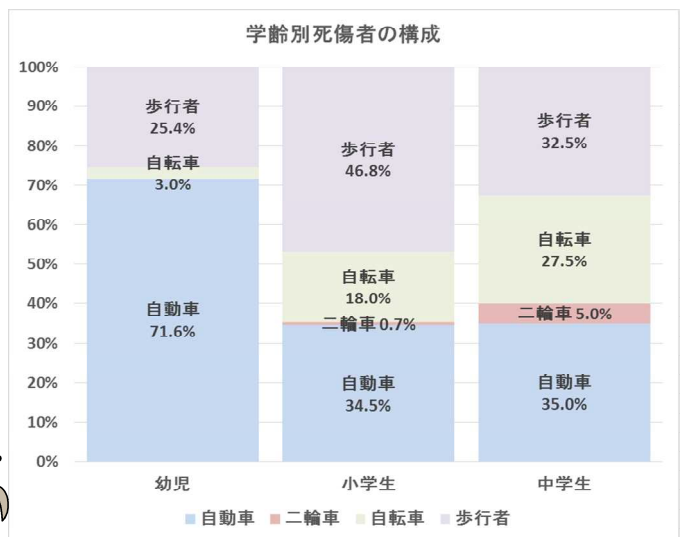
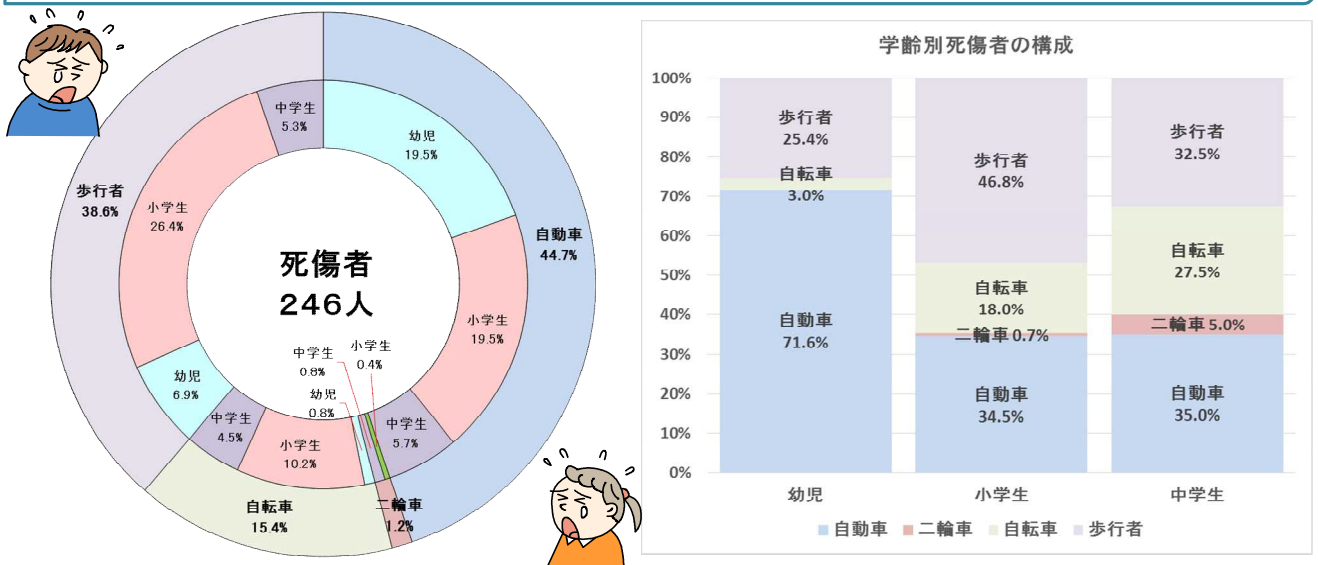
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した子供の人数。



令和3年中の子供が関係した事故は218件で、前年に比べ3件増加し、子供の死者は1人でした。



時間帯別の子供が関係した事故は、下校後の16時～18時の時間帯に最も多く発生しています。



幼児は、自動車乗車中が最も多く、小学生は、歩行中が最も多くなっています。中学生は、他の学齢と比べ自転車の割合が高くなっています。

10 高校生の事故発生状況

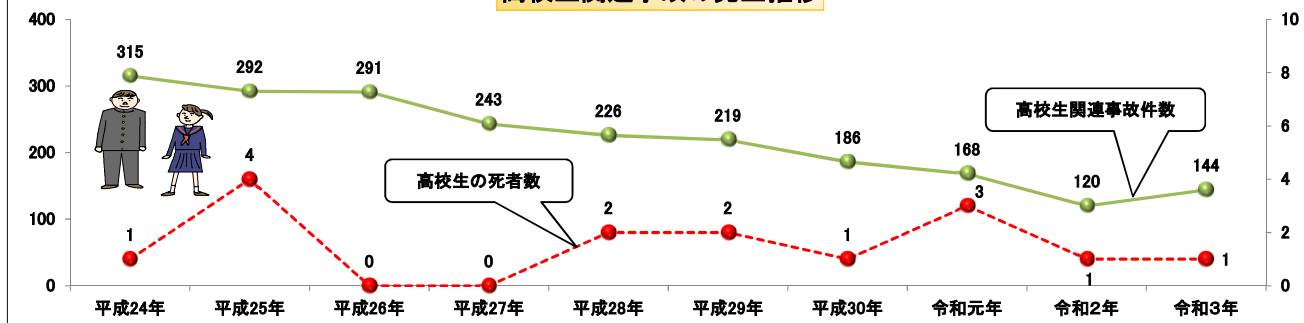
高校生関連の事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
高校生関連事故発生件数	315	292	291	243	226	219	186	168	120	144	24	20.0	46
死者数	1	4			2	2	1	3	1	1			100
負傷者数	298	270	265	236	200	191	195	147	108	132	24	22.2	44
うち重傷者	41	35	34	39	27	18	21	14	14	23	9	64.3	56
うち軽傷者	257	235	231	197	173	173	174	133	94	109	15	16.0	42

※ 関連事故発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者以下のいずれの場合も関係した事故を含む。

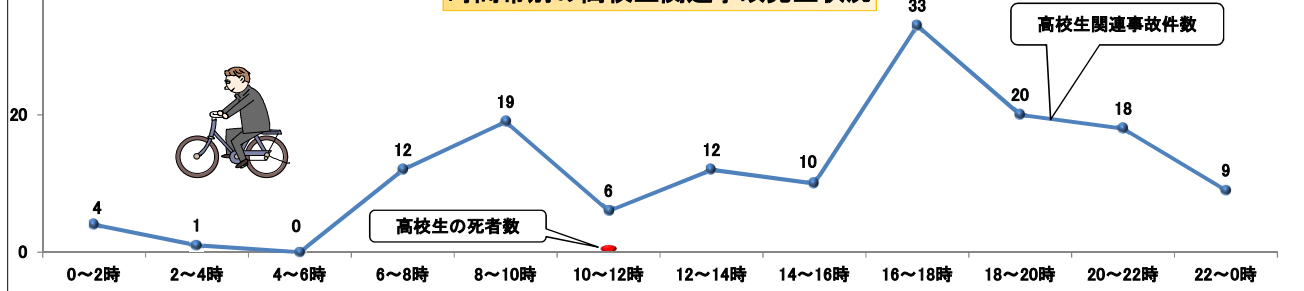
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高校生の人数。

高校生関連事故の発生推移



令和3年中の高校生が関係した事故は144件で、前年に比べ24件(20.0%)増加し、高校生の死者は1人でした。

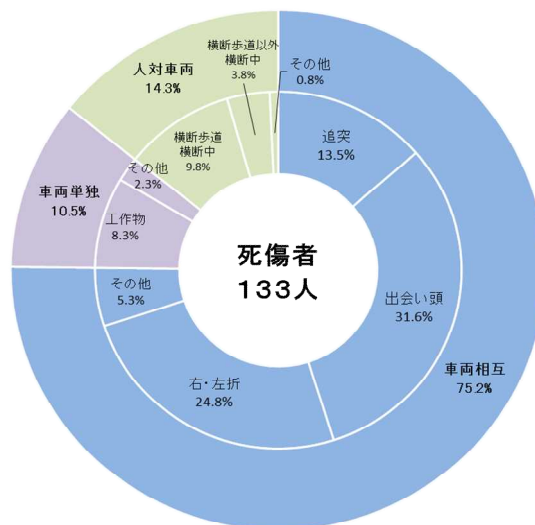
時間帯別の高校生関連事故発生状況



時間帯別の高校生が関係した事故は、下校時間帯の16時~18時までの時間帯に多く発生しています。

高校生の事故類型別・状態別死傷者数

事故類型	自動車	二輪車	自転車	歩行者	総計
車両相互					
正面衝突					
追突	13	5			18
出会い頭	5	14	23		42
追越追抜時			1		1
すれ違い時	1				1
左折時		2	5		7
右折時	2	15	9		26
車両相互 その他		4	1		5
計	21	40	39		100
車両単独					
工作物	8	3			11
駐車車両(運転者不在)		1			1
転倒		1			1
その他	1				1
計	9	5			14
人对車両					
横断歩道横断中				13	13
横断歩道以外横断中				5	5
人对車両 その他				1	1
計				19	19
総計	30	45	39	19	133



事故類型別・状態別死傷者では、自転車乗車中の出会い頭事故が最も多く、次いで二輪車乗車中の右折時となっています。また、高校生の死傷者は、二輪車乗車中(45人、33.8%)が最も多くなっています。

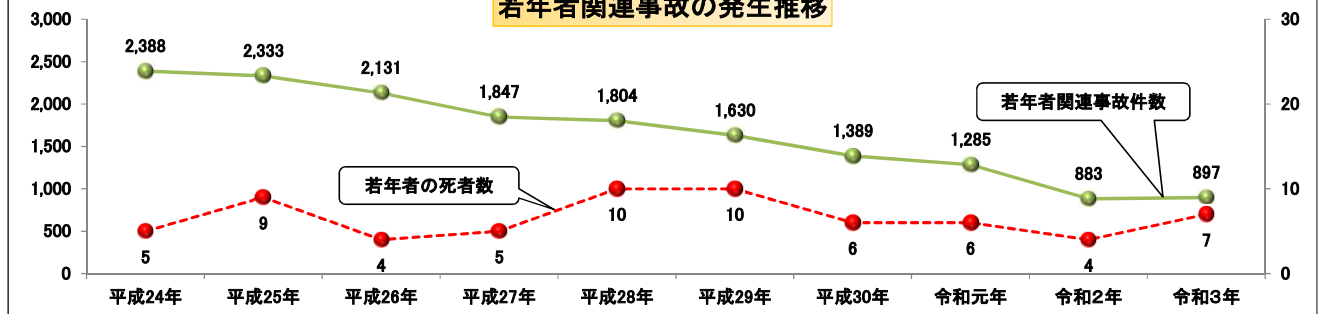
11 若年者(16歳～24歳)の事故発生状況

若年者関連の事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
若年者関連事故発生件数	2,388	2,333	2,131	1,847	1,804	1,630	1,389	1,285	883	897	14	1.6	38
死者数	5	9	4	5	10	10	6	6	4	7	3	75.0	140
負傷者数	1,524	1,429	1,297	1,095	1,081	990	845	734	560	532	-28	-5.0	35
うち重傷者	165	142	108	116	118	98	90	74	73	71	-2	-2.7	43
うち軽傷者	1,359	1,287	1,189	979	963	892	755	660	487	461	-26	-5.3	34

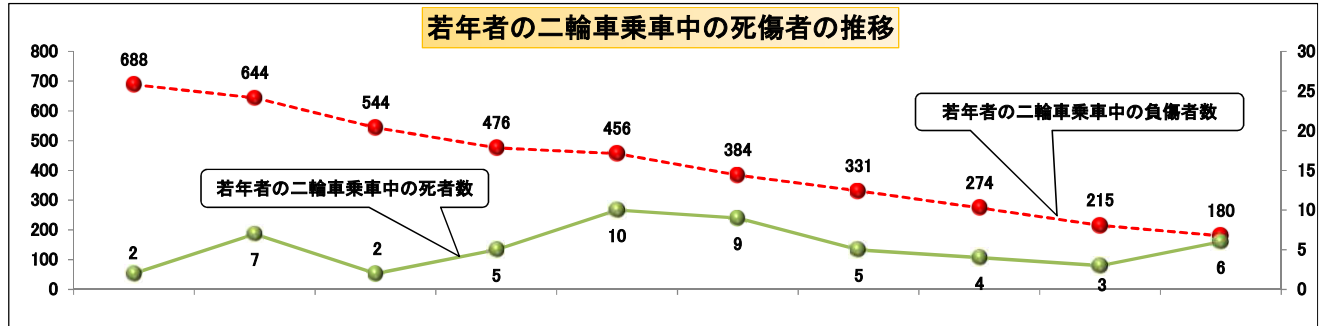
※ 関連事故発生件数は、若年者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
 ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した若年者の人数。

若年者関連事故の発生推移



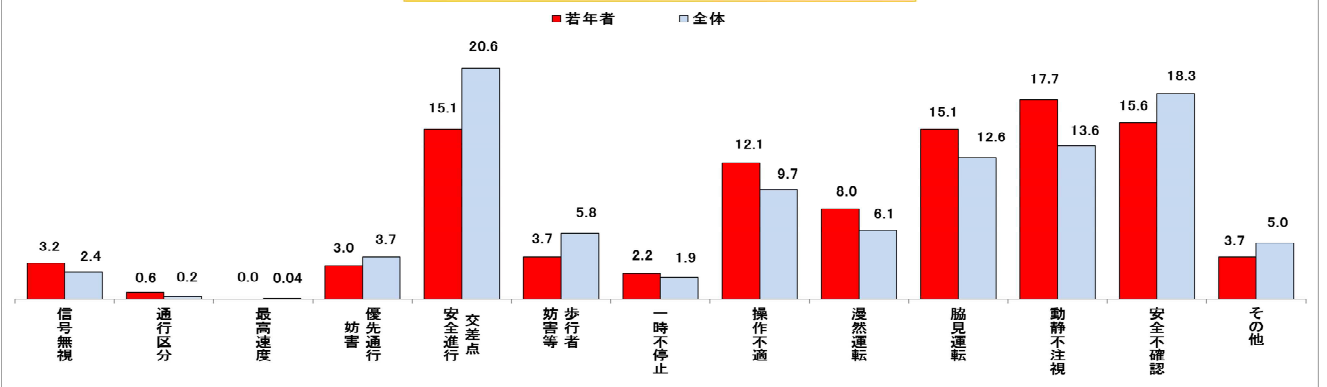
令和3年中の若年者が関連した事故は897件発生し、前年に比べ14件(1.6%)増加し、若年者の死者は7人でした。

若年者の二輪車乗車中の死傷者の推移



令和3年中の若年者の二輪車乗車中の負傷者は180人で、前年と比べ35人減少しました。
 また、二輪車乗車中の死者は6人で、前年に比べ3人増加しましたが、若年者の死者(7人)の9割以上を二輪車乗車中が占めており、過去の推移をみても、二輪車乗車中の死者の割合が高くなっています。

若年運転者(第1当事者)の法令違反別構成率



※ 若年運転者(第1当事者)は、若年者が原付以上(自転車を含まない)の車両を運転して第1当事者となったもの。

令和3年中の若年運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ操作不適、漫然運転、脇見運転、動静不注視の違反による事故の比率が高くなっています。

12 高齢者(65歳以上)の事故発生状況

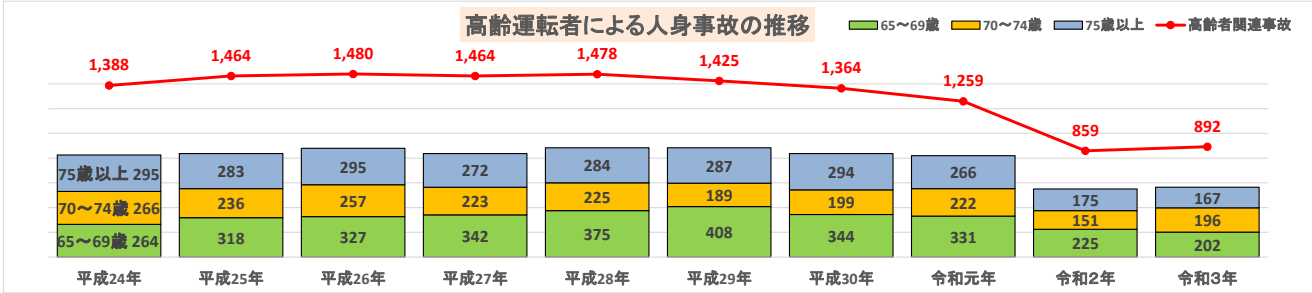
高齢者関連の事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
高齢者関連事故発生件数	1,388	1,464	1,480	1,464	1,478	1,425	1,364	1,259	859	892	33	3.8	64
死者数	11	12	9	15	13	11	20	12	9	11	2	22.2	100
負傷者数	751	828	804	764	734	728	679	593	405	416	11	2.7	55
うち重傷者	145	159	162	134	157	166	164	135	104	108	4	3.8	74
うち軽傷者	606	669	642	630	577	562	515	458	301	308	7	2.3	51
高齢運転者事故	825	837	879	837	884	884	837	819	551	565	14	2.5	68

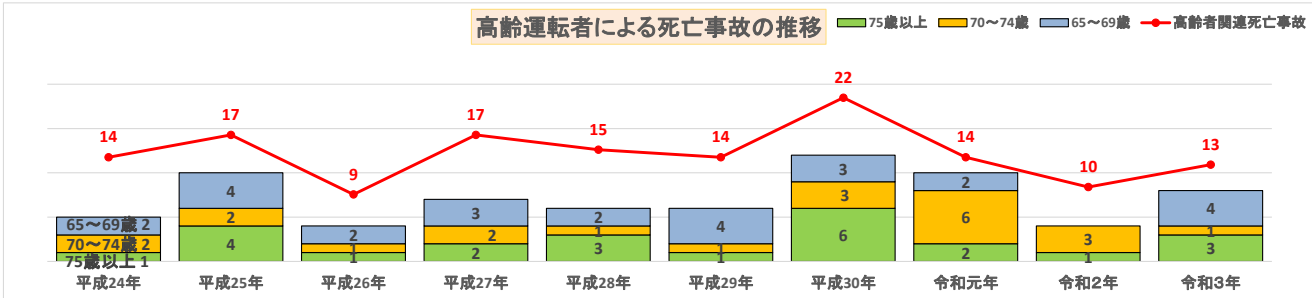
※ 関連事故発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高齢者の人数。

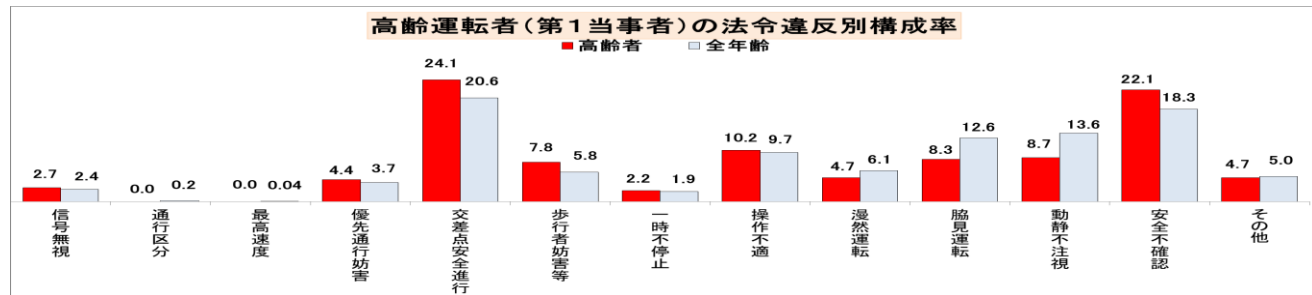
※ 高齢運転者事故は、高齢者(65歳以上)が原付以上(自転車を含まない)の車両を運転して第1当事者となった事故件数。



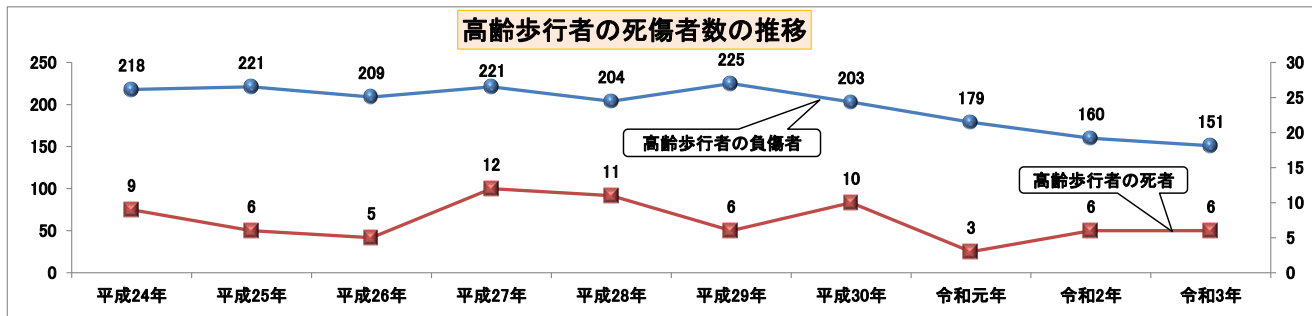
令和3年中の高齢者関連事故は、892件で前年に比べ33件(3.8%)増加しました。



令和3年中の高齢者関連の死亡事故は13件で、うち高齢運転者事故(8件)は61.5%を占めています。



高齢運転者は、全年齢と比べ、交差点安全進行義務違反、歩行者妨害等、安全不確認等の割合が高くなっています。



令和3年中の高齢歩行者の負傷者は151人で3年連続減少、死者は6人で前年同数となりました。

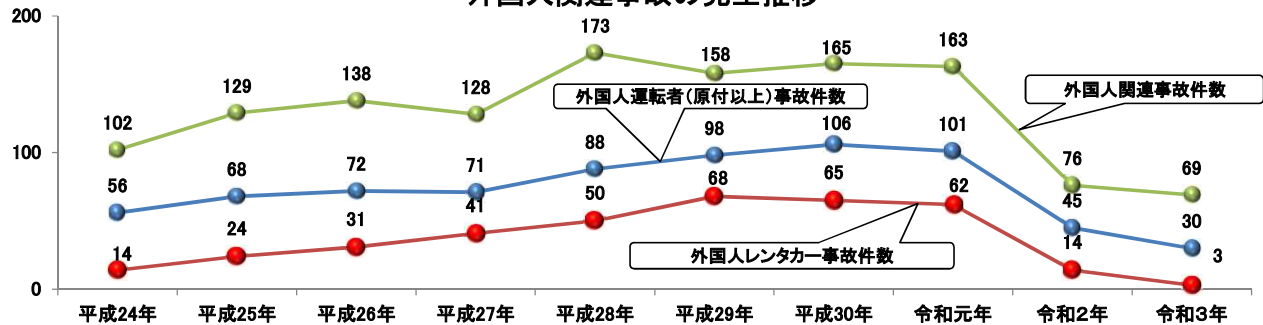
13 外国人関連事故発生状況

外国人関連事故件数

年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
外国人関連事故発生件数	102	129	138	128	173	158	165	163	76	69	-7	-9.2	68
外国人運転者事故件数	56	68	72	71	88	98	106	101	45	30	-15	-33.3	54
死者数								1	1		-1	-100.0	
負傷者数	71	98	104	81	118	121	159	143	61	35	-26	-42.6	49
うち重傷者	7	7	8	7	8	15	16	18	10	7	-3	-30.0	100
うち軽傷者	64	91	96	74	110	106	143	125	51	28	-23	-45.1	44
外国人レンタカー事故件数	14	24	31	41	50	68	65	62	14	3	-11	-78.6	21

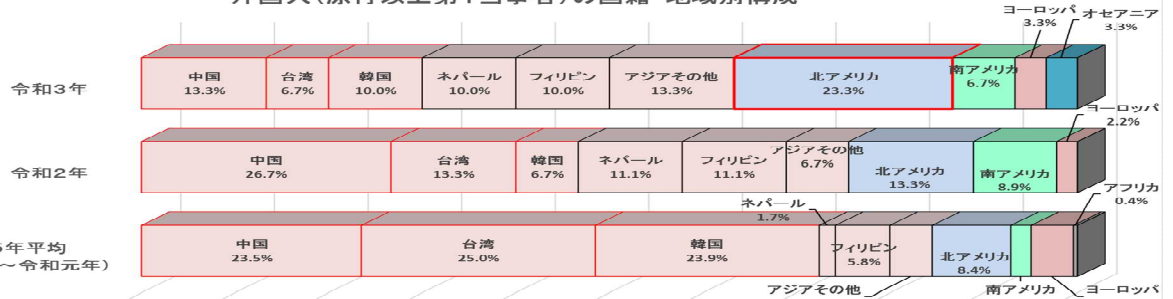
※ 関連事故件数は、外国人(米軍構成員除く)が第1当、第2当以下いずれの当事者となった場合を含む。
 ※ 外国人運転者事故件数は、外国人(米軍構成員除く)が原付以上(自転車含まない)の車両を運転して第1当事者となった人身事故件数。
 ※ 死者数、負傷者数は、外国人運転者事故に伴い死傷した人数。
 ※ 外国人レンタカー事故件数は、外国人(米軍構成員を除く)がレンタカーを運転して第1当となった人身事故件数。

外国人関連事故の発生推移



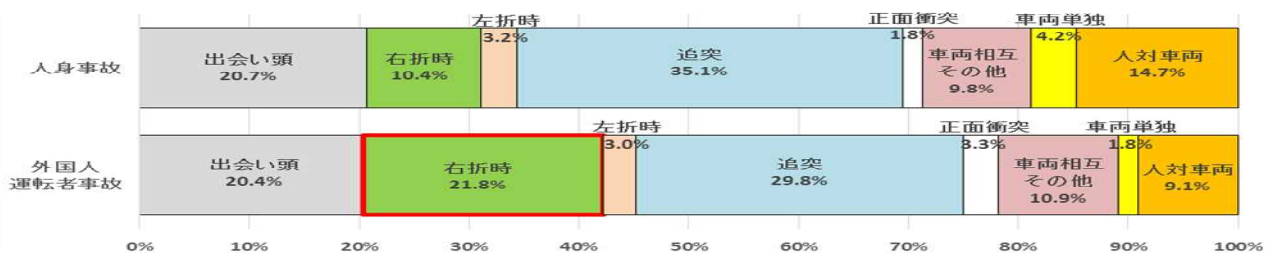
令和3年中の外国人が関連した事故は69件で、前年に比べ7件(9.2%)減少しました。
 また、外国人運転者事故は30件で、前年と比べ15件(33.3%)減少、レンタカーを運転した外国人が原因となった事故は3件で前年と比べ11件(78.6%)減少しました。

外国人(原付以上第1当事者)の国籍・地域別構成



令和3年中の外国人(原付以上第1当事者)の国籍・地域別構成は、北アメリカ(23.3%)が最も多くなっています。
 また、過去5年平均(平成27年~令和元年)で約72.4%を占めていた中国、台湾、韓国は、約30.0%と大幅に減少しています。

事故類型別・外国人運転者(原付以上)事故の構成(H24~R3)



外国人運転者事故は、追突事故の構成が29.8%で最も高く、次いで右折時が21.8%の順などとなっています。
 また、人身事故(全体)と比べ、右折時の構成が高く、人対車両の構成が低くなっています。

14 路上横臥事故発生状況

路上横臥事故事故件数

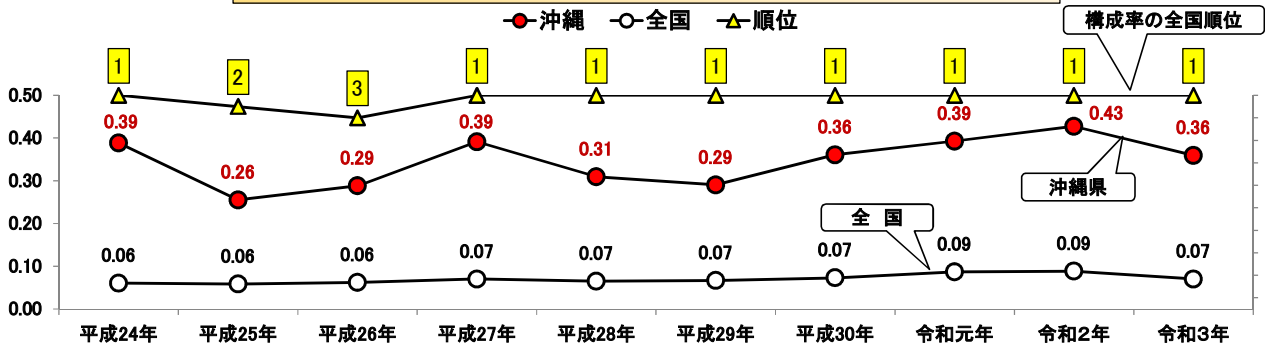
年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	指数
路上横臥事故	26	17	18	22	17	15	16	16	12	10	-2	-16.7	59
死亡事故	2	2	1	4	1	3	3	3	1	1	0	0.0	50
重傷事故	10	6	5	9	10	6	3	5	7	4	-3	-42.9	67
軽傷事故	14	9	12	9	6	6	10	8	4	5	1	25.0	56

※ 路上横臥事故は、道路上に泥酔、居眠り等で横たわっていた時(座り込んでいる場合も含む。)に発生した事故件数。

※ 死亡事故、重傷事故、軽傷事故は路上横臥事故の件数。

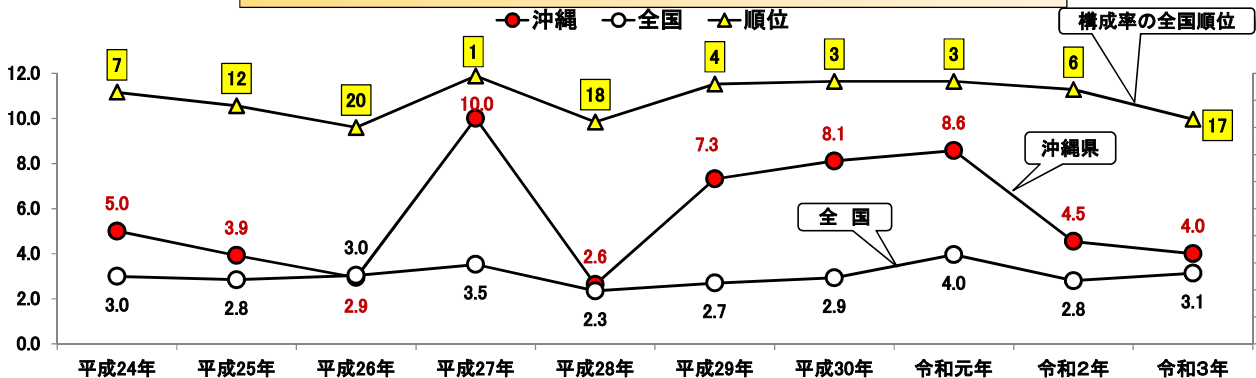
※ 路上横臥事故の統計は、平成24年から集計しているため、平成23年以前の統計はない。

人身事故に占める路上横臥事故の構成率(%)の推移(全国比較)



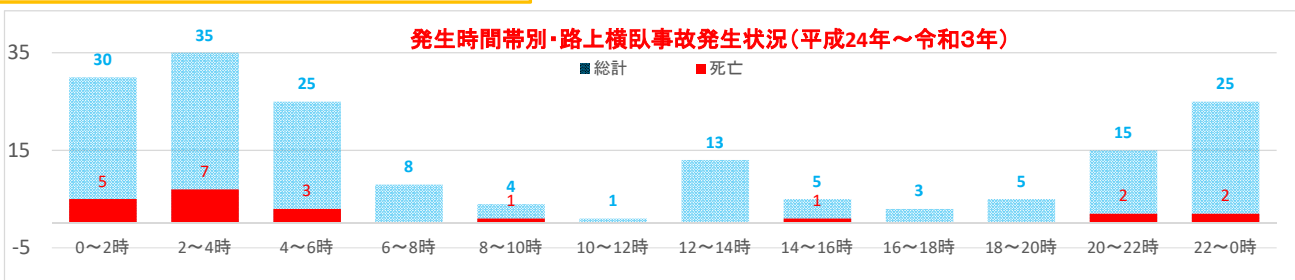
令和3年中の人身事故に占める路上横臥事故の構成率は0.36%で、全国平均(0.07%)の約5.1倍となっており、全国ワースト1となっています。

死亡事故に占める路上横臥事故の構成率(%)の推移(全国比較)



令和3年中の死亡事故に占める路上横臥事故の構成率は4.0%で、全国平均(3.1%)より約1.3倍となっており、全国6番目となっています。

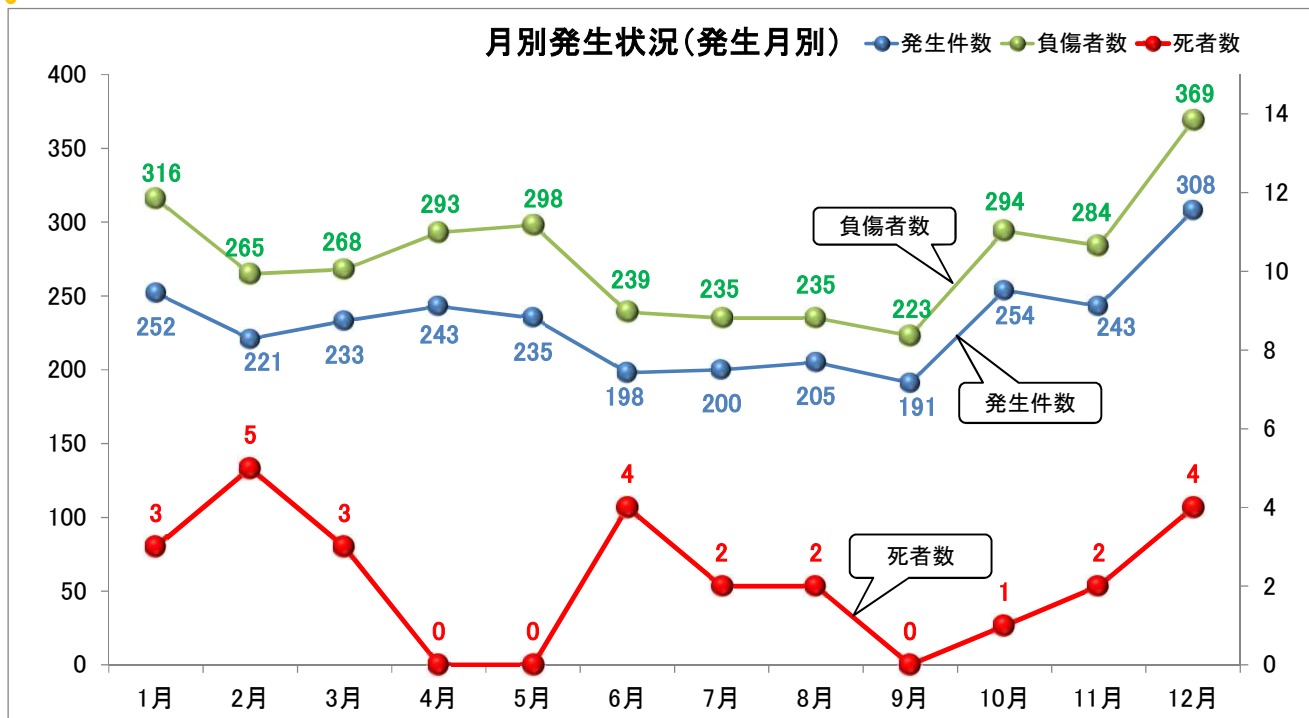
発生時間帯別・路上横臥事故発生状況



路上横臥事故は、深夜22時～6時の間に多く、死亡事故は2時～4時に最も多く発生しています。

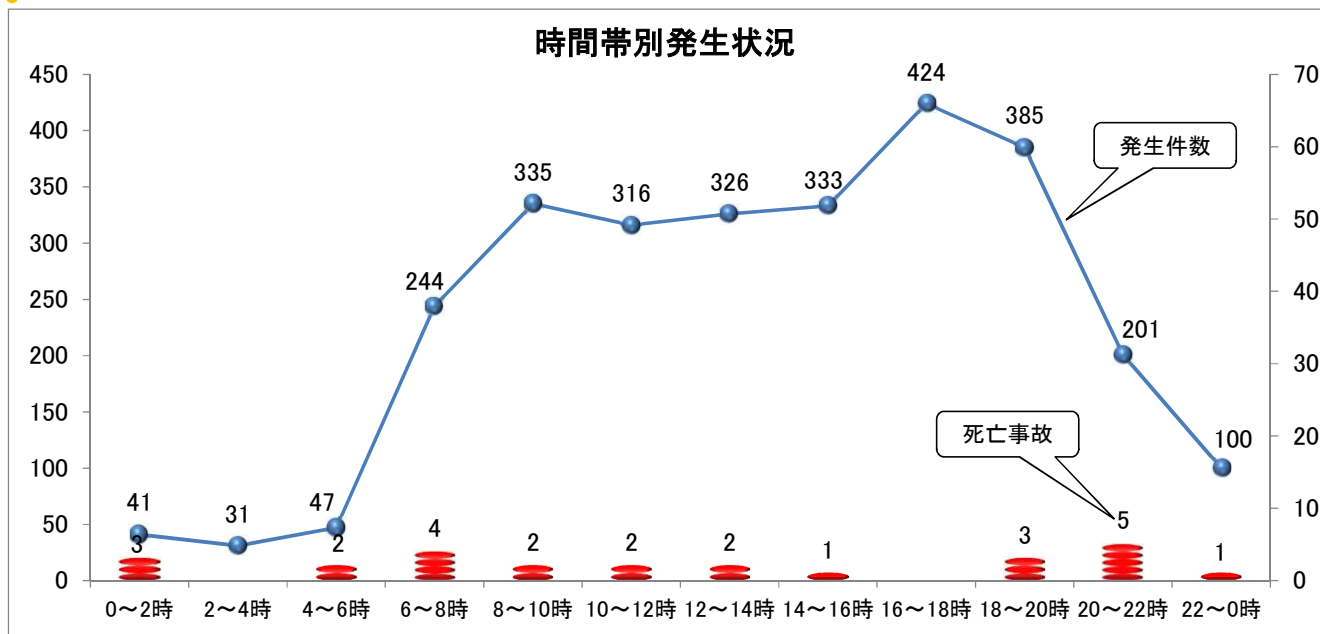
第2 令和3年中の交通事故発生状況

15 月別発生状況



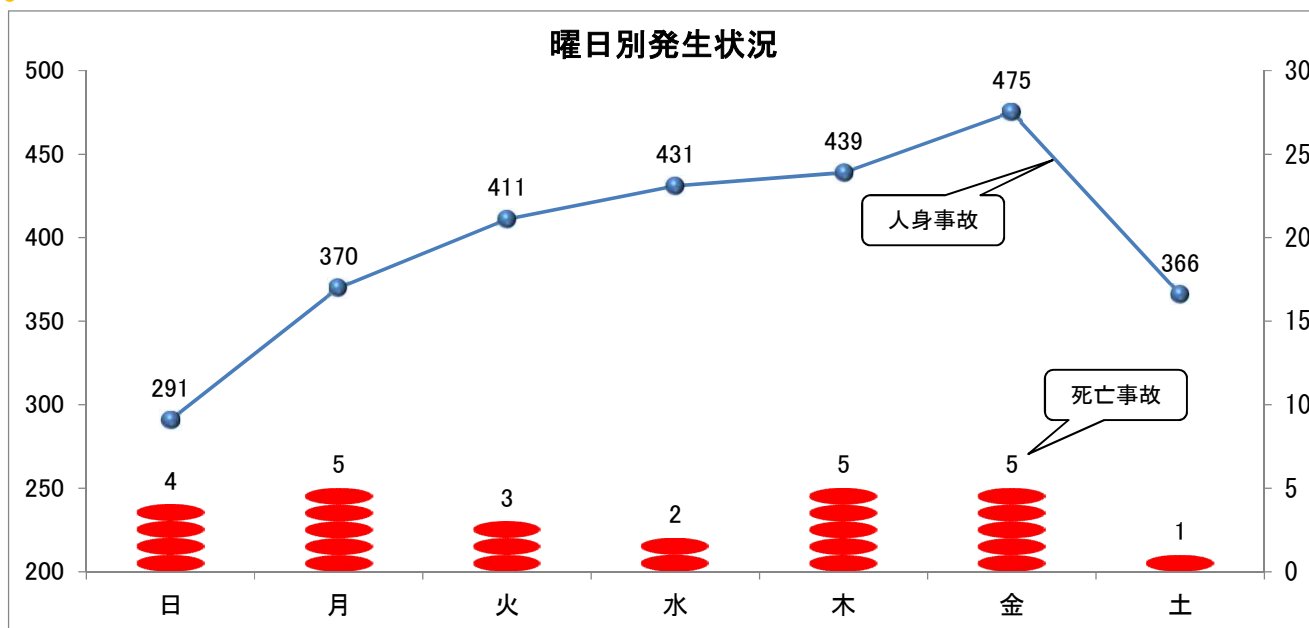
発生件数は、1ヶ月平均約232件で、12月(308件)が最も多く、9月(191件)が最も少なくなっています。
死者数は、2月が5人で最も多く、4月、5月、9月の死者はありませんでした。

16 時間帯別発生状況



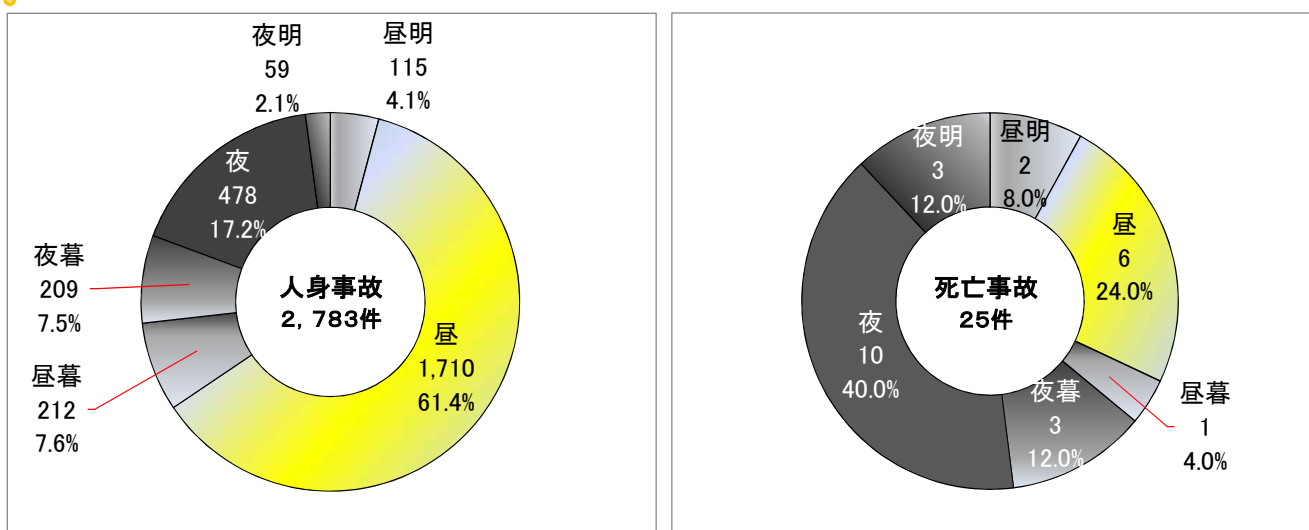
発生件数は、登校・出勤時間帯(8時~10時)と下校・帰宅時間帯(16時~18時)の発生が多くなっています。
死亡事故は20時~22時の時間帯に最も多くなっています。

17 曜日別発生状況

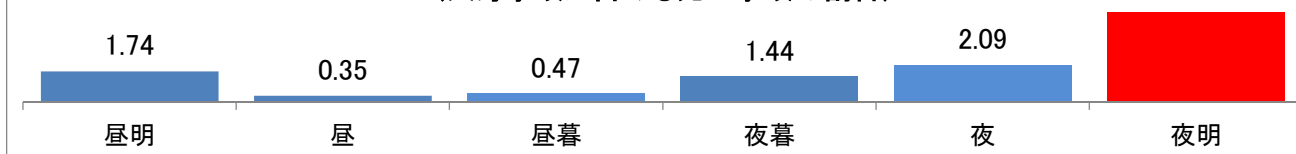


発生件数は、金曜日(475件)が最も多く、日曜日(291件)が最も少なくなっています。
死亡事故は、月曜日、木曜日、金曜日(各5件)で最も多く、土曜日(1件)で最も少なくなっています。

18 昼夜別発生状況

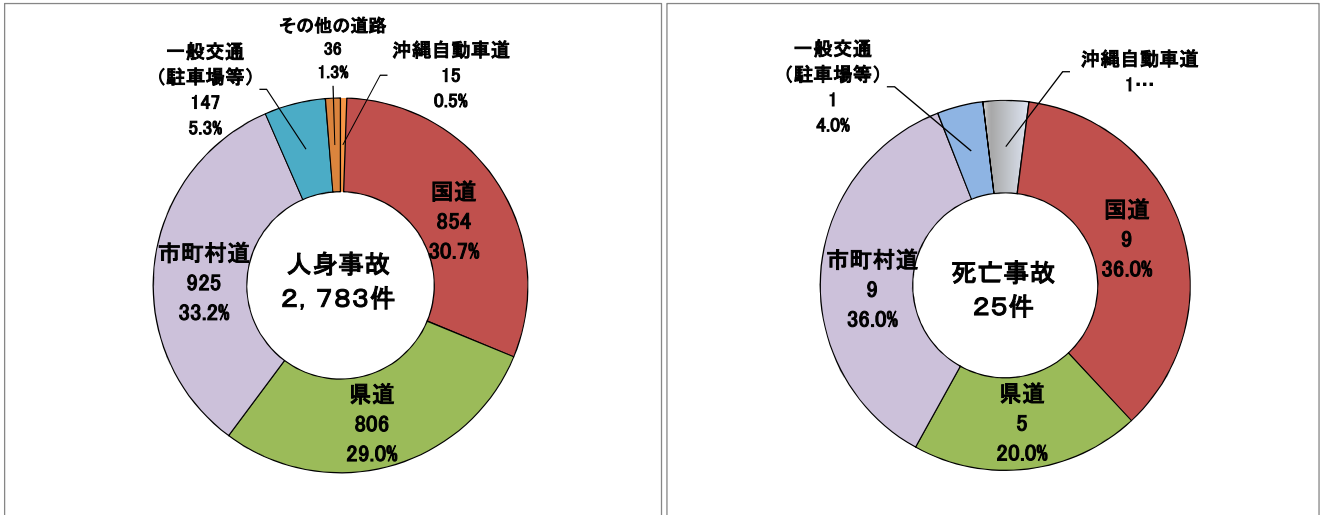


昼夜別死亡事故率
(人身事故に占める死亡事故の割合)



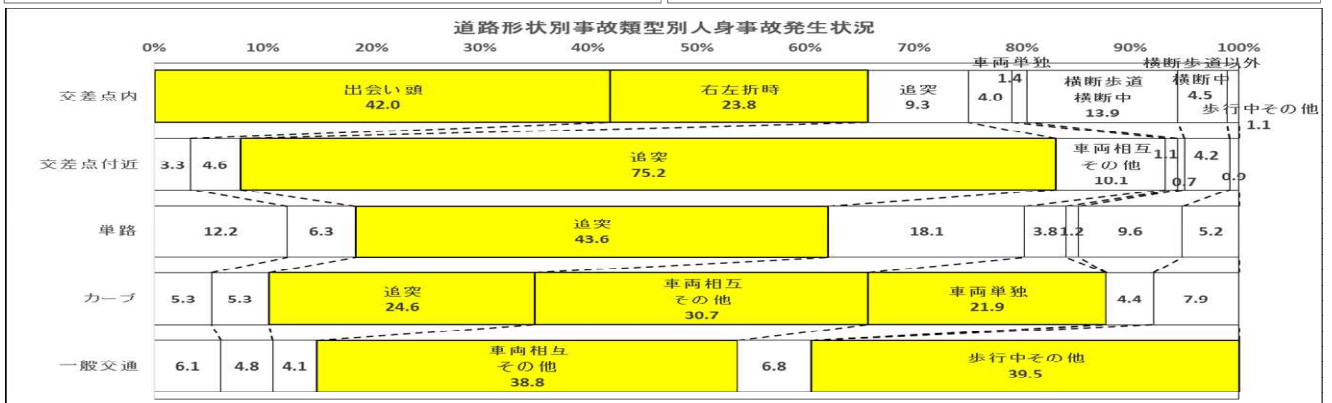
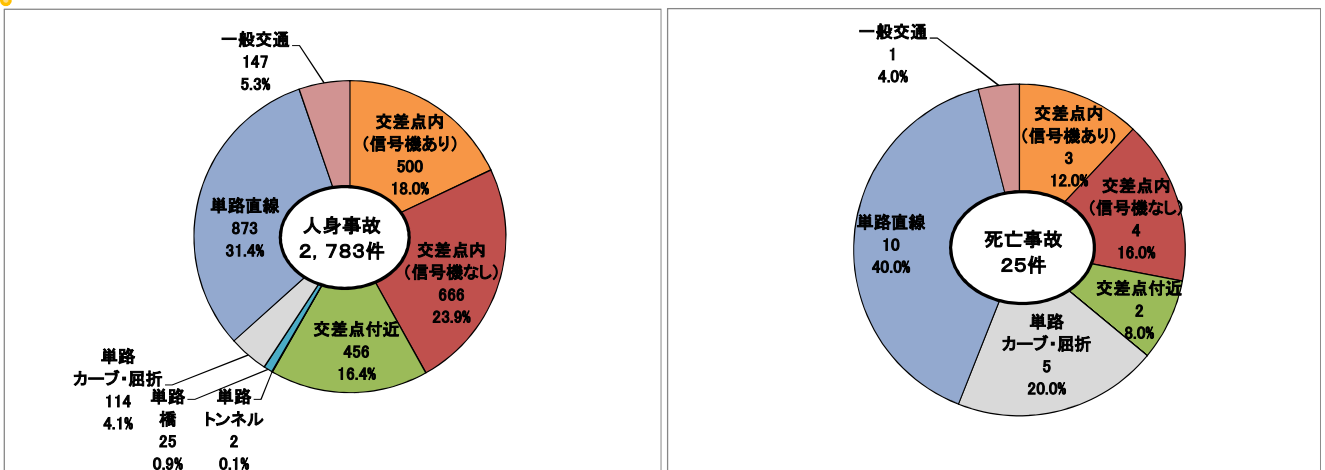
人身事故は、昼(1,710件)が最も多く、薄暮等時間帯(昼明、昼暮)を含む昼間の事故は、73.1%を占めています。
死亡事故は、夜(10件)が最も多く、薄暮時間帯(夜暮、夜明)を含む夜間の死亡事故は、64.0%を占めています。
死亡事故率は、夜明(5.08%)が最も高くなっています。

19 路線別発生状況



発生件数は、市町村道(925件)が最も多く、次いで国道(854件)となっています。
死亡事故は、国道(9件)と市町村道(9件)が最も多くなっています。

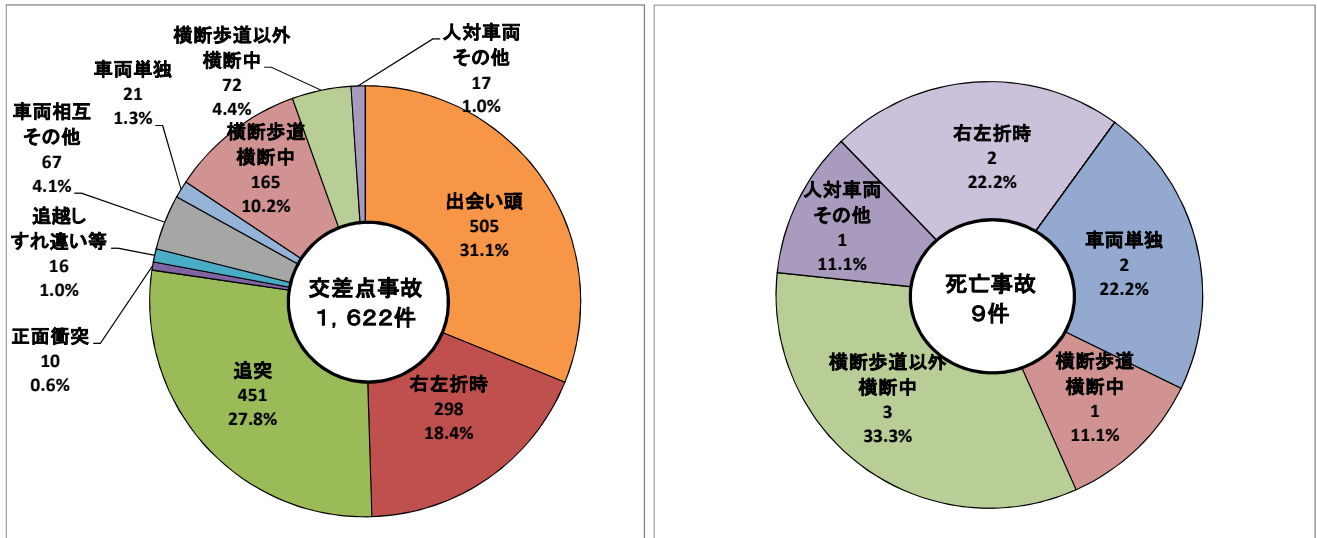
20 道路形状別発生状況



発生件数は、単路直線(873件)が最も多く、次いで信号機のない交差点内(666件)となっています。
死亡事故は、単路直線(10件)が最も多く、全体の40.0%を占めています。
交差点内の発生件数は出会い頭と右左折時で65.8%を占め、交差点付近は追突で75.2%を占めています。

21 交差点事故発生状況

交差点(付近を含む)事故の事故類型別発生状況



交差点事故(交差点付近を含む)は、出会い頭(505件)が最も多く、次いで追突(451件)、右左折時(298件)の順となっており、これらで約8割(77.3%)を占めています。

交差点事故の発生件数が多い市町村

市町村名	発生件数	事故類型の内訳										
		交差点事故	構成率	出会い頭	右左折時	追突	正面衝突	車両相互その他	車両単独	横断歩道横断中	横断歩道以外横断中	人体車両その他
1 那覇市	672	405	60.3	120	82	88	1	24	8	53	26	3
2 沖縄市	348	217	62.4	64	28	79	3	6	1	25	7	4
3 浦添市	289	149	51.6	48	27	38		9	1	18	7	1
4 宜野湾市	200	120	60.0	32	22	40	2	3		14	6	1
5 うるま市	177	97	54.8	32	16	19		8	1	12	8	1
6 北中城村	120	59	49.2	15	13	22		3	1	1	2	2
7 北中城村	95	57	60.0	7	18	25		5		2		
8 豊見城市	97	56	57.7	17	12	13	1	4		7	2	
9 名護市	87	55	63.2	15	10	14	1	2	2	6	4	1
10 南風原町	88	55	62.5	13	8	23		3	1	6	1	
全体	2,783	1,622	58.3	505	298	451	10	83	21	165	72	17

22 事故多発交差点

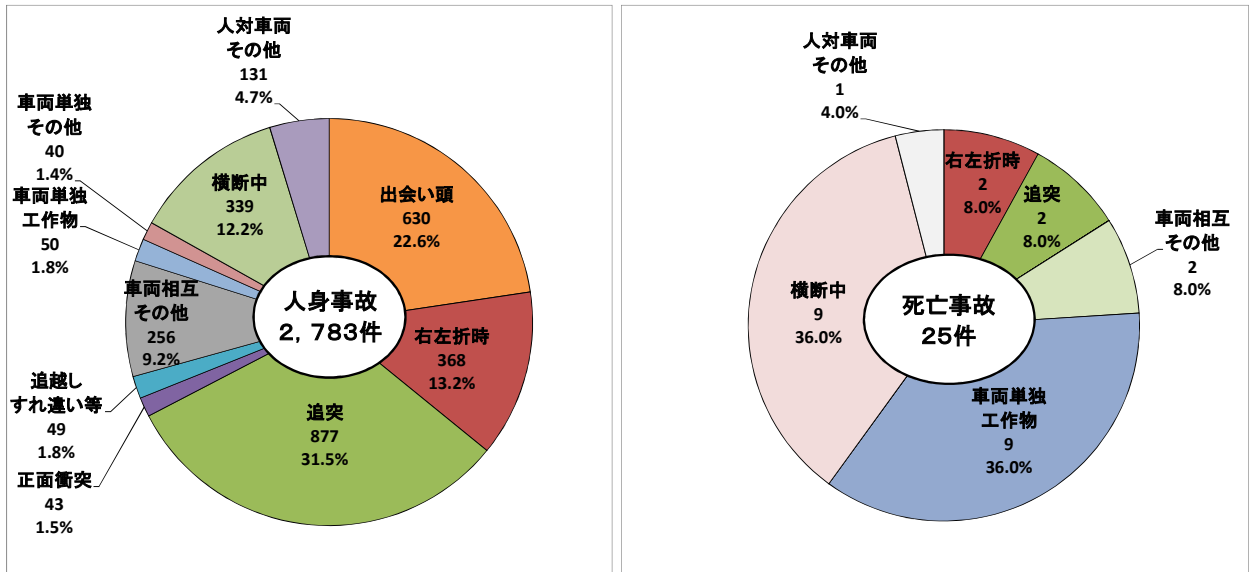
事故多発交差点(人身事故)

	多発交差点	管轄警察署	市区町村	主路線	発生件数	事故類型別発生件数					
						横断歩道横断中	出会い頭	追突	右折直進	右折時その他	車両相互その他
1	渡口交差点	沖縄署	北中城村	国道329号	16		1	10	3	1	1
2	泉崎交差点	那覇署	那覇市	国道58号	6	1		2	3		
2	瑞慶覧交差点	沖縄署	北中城村	国道330号	6				5	1	
2	伊佐北交差点	宜野湾署	宜野湾市	国道58号	6	2		1	3		
2	大湾交差点	嘉手納署	読谷村	国道58号	6			6			

令和3年中の交差点事故は、渡口交差点が16件で最も多くなっています。

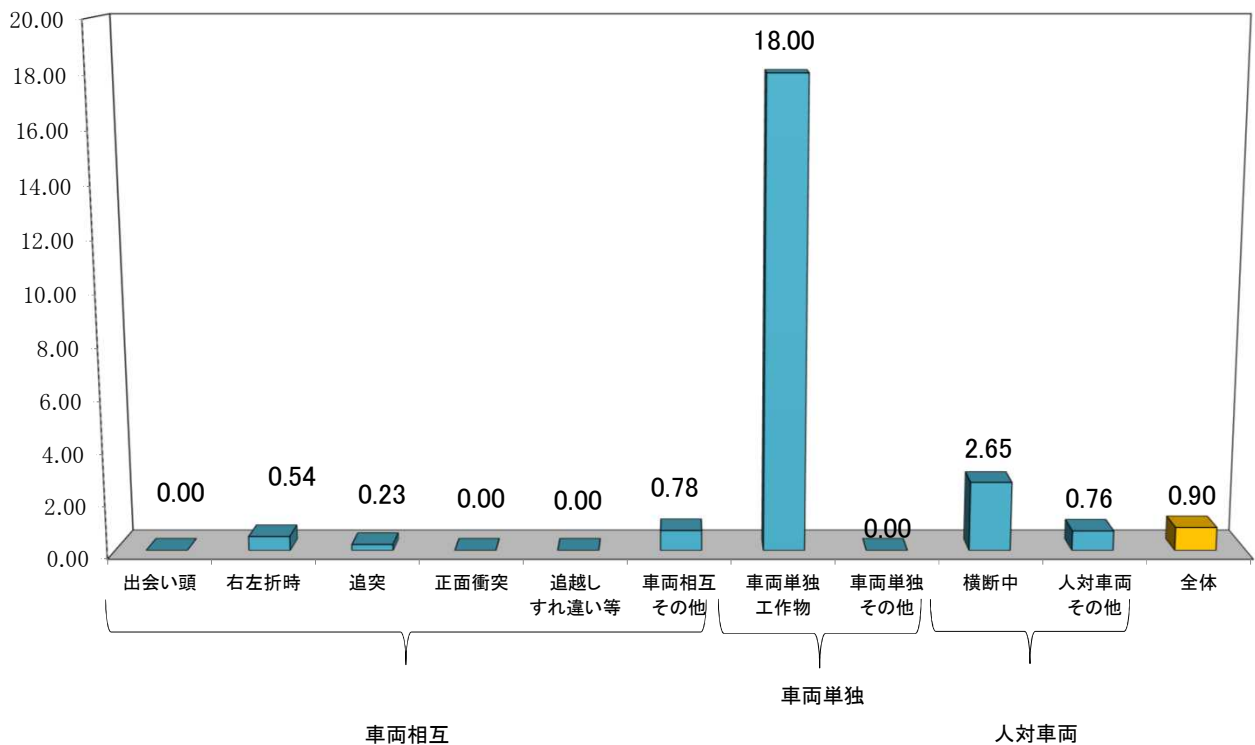
23 事故類型別発生状況

人身事故と死亡事故の事故類型別発生状況



事故類型別の交通事故発生状況は、出会い頭、右左折時、追突が多く、全体の約7割(67.4%)を占めています。死亡事故は、横断中(9件)と車両単独工作物(9件)が最も多くなっています。

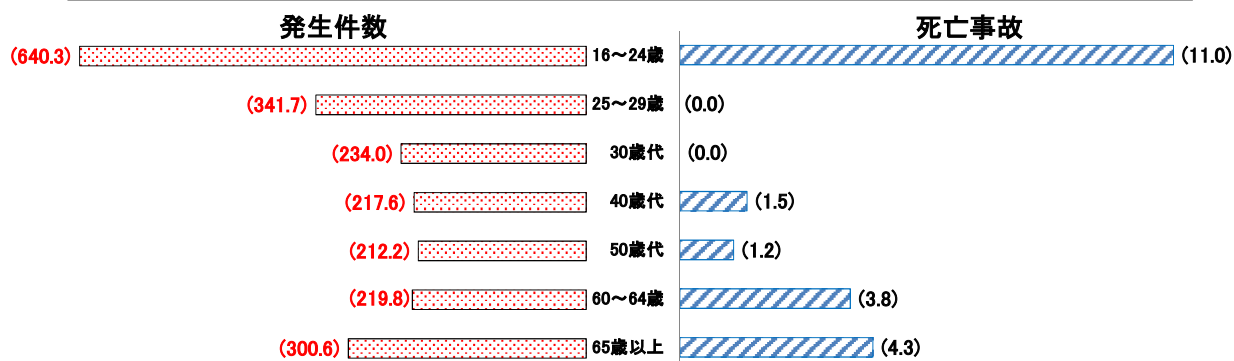
事故類型別死亡事故率



交通事故に占める死亡事故率は、車両単独工作物が18.0%と最も高く、全体(0.9%)の約20倍となっています。

24 年齢層別発生状況

原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別運転免許保有者10万人当たり交通事故件数



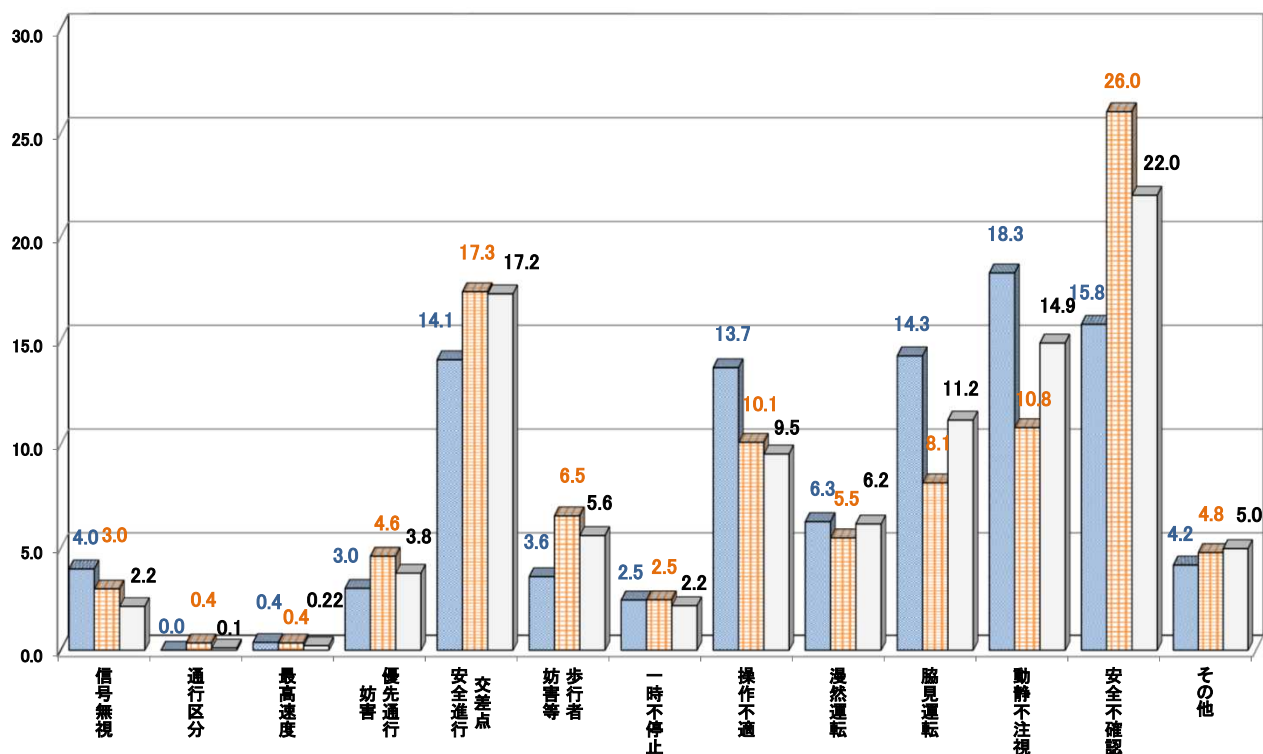
※ 上記の年齢層別の運転免許保有者数は、令和2年12月末の資料による。

令和3年中の運転免許保有者10万人当たりの発生件数は、若年者(16~24歳)(640.3件)が最も多く、次いで25~29歳(341.7件)となっています。
また、死亡事故は、若年者(16~24歳)(11.0件)が最も多く、次いで65歳以上(4.3件)となっています。

25 法令違反別・年齢層別発生状況

原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別交通事故の構成率

■若年者 ■高齢者 □全体

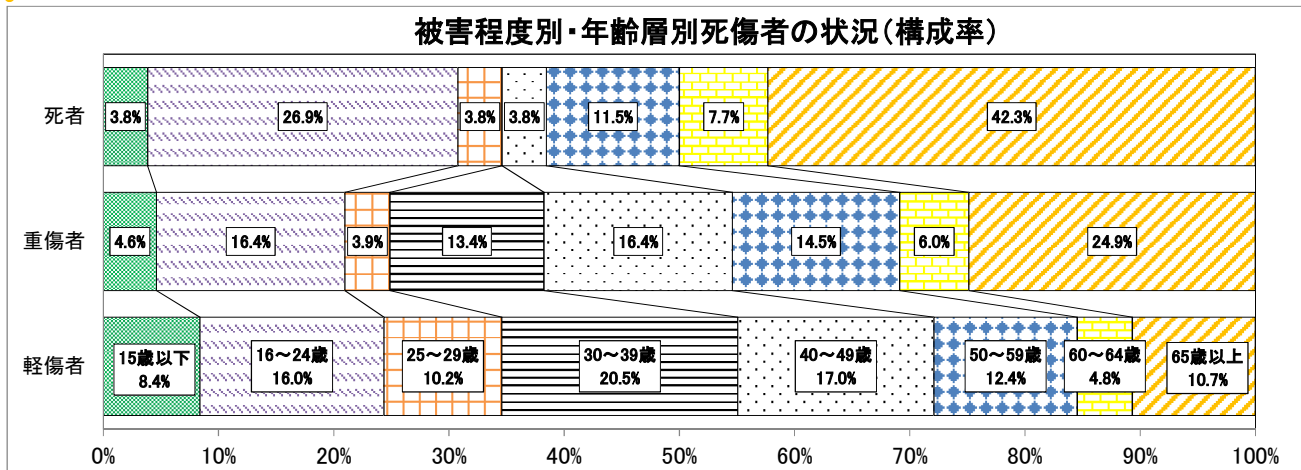


交通事故全体の法令違反は、安全不確認(22.0%)の割合が最も高く、次いで交差点安全進行(17.2%)の割合が高くなっています。

若年者(16~24歳)は、動静不注視(18.3%)、安全不確認(15.8%)の割合が高くなっています。

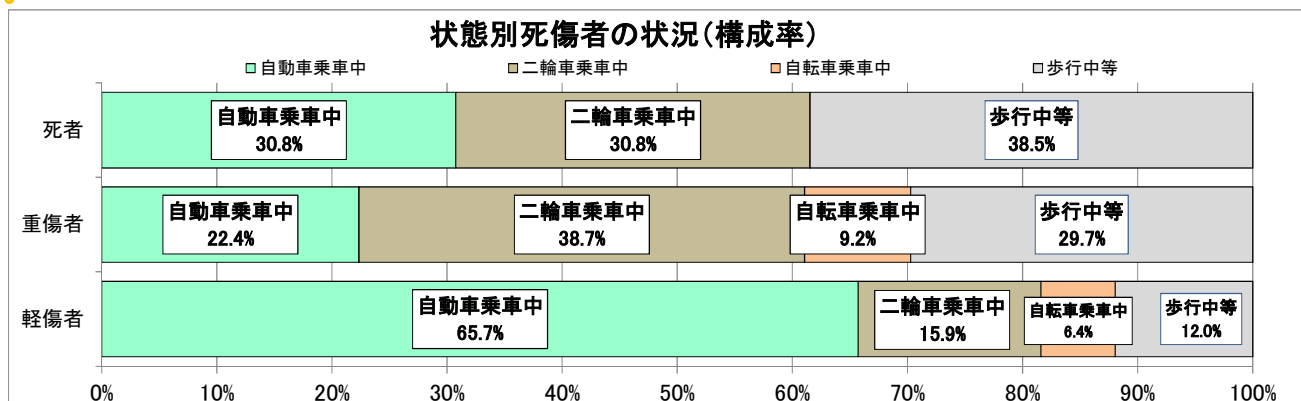
高齢者は、安全不確認(26.0%)、交差点安全進行(17.3%)等の割合が高くなっています。

27 年齢層別死傷者の状況



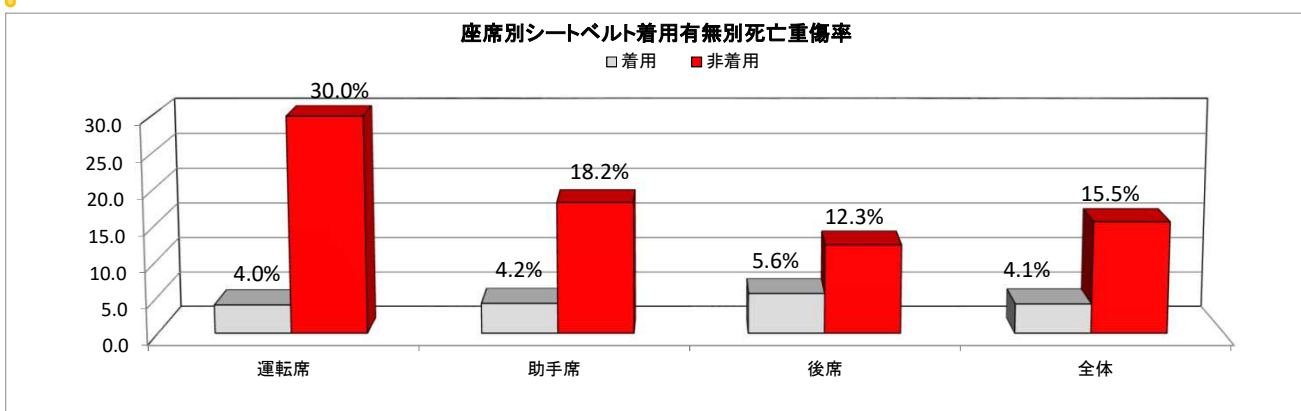
被害程度別の構成率が最も高い年齢層は、死者及び重傷者は、高齢者(65歳以上)(死者 42.3%・重傷者 24.9%)で、軽傷者は30~39歳(20.5%)となっています。

27 状態別死傷者の状況



死傷者の状態別状況は、死者は歩行中等(38.5%)の割合が最も高く、重傷者は二輪車乗車中(38.7%)、軽傷者は自動車乗車中(65.7%)が高くなっています。

28 シートベルト着用状況



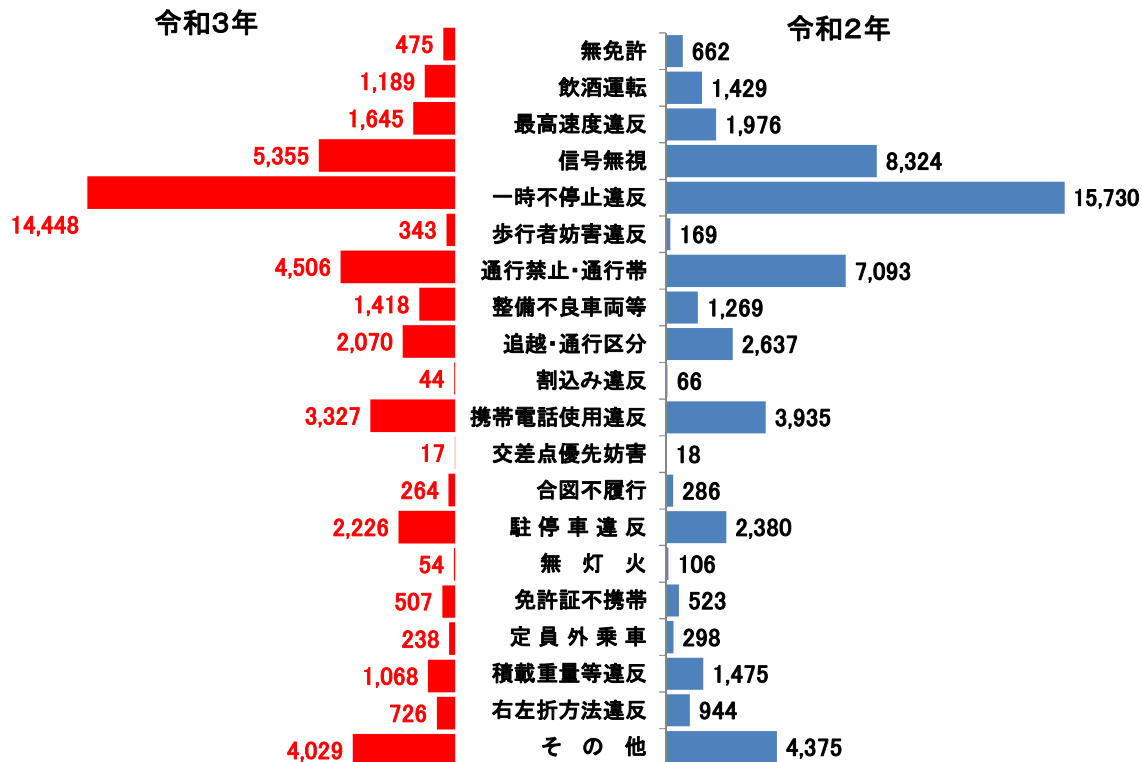
シートベルト(チャイルドシートを含む。)着用有無別死亡重傷率は、着用者4.1%に対して、非着用の死亡重傷率が3.8倍の15.5%となっています。

座席位置別の死亡重傷事故率は、運転席の非着用が30.0%と高く、着用者の7.5倍となっています。

第3 交通指導取締状況

29 交通違反検挙状況

令和3年中の道路交通法違反等の検挙件数は、44,141件で前年比9,798件(18.2%)減少しました。
重大事故に直結する悪質・危険・迷惑性の高い飲酒運転を含む交通三悪(飲酒運転、無免許運転、最高速度違反)の検挙は3,309件で前年比758件(18.6%)減少しました。



道路交通法違反等取締り状況

違反別	区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率
		検挙(告知)		検挙(告知)			
		件数	構成率	件数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	無免許	475	1.1	662	1.2	-187	-28.2
	飲酒運転	1,189	2.7	1,429	2.6	-240	-16.8
	最高速度違反	1,645	3.7	1,976	3.7	-331	-16.8
	交通三悪計	3,309	7.5	4,067	7.5	-758	-18.6
	信号無視	5,355	12.1	8,324	15.4	-2,969	-35.7
	一時不停止違反	14,448	32.7	15,730	29.2	-1,282	-8.2
	歩行者妨害違反	343	0.8	169	0.3	174	103.0
	交差点違反計	20,146	45.6	24,223	44.9	-4,077	-16.8
	通行禁止・通行帯	4,506	10.2	7,093	13.2	-2,587	-36.5
	整備不良車両等	1,418	3.2	1,269	2.4	149	11.7
	追越・通行区分	2,070	4.7	2,637	4.9	-567	-21.5
	割込み違反	44	0.1	66	0.1	-22	-33.3
	携帯電話使用違反	3,327	7.5	3,935	7.3	-608	-15.5
	交差点優先妨害	17	0.0	18	0.0	-1	-5.6
	合図不履行	264	0.6	286	0.5	-22	-7.7
	駐停車違反	2,226	5.0	2,380	4.4	-154	-6.5
	無灯火	54	0.1	106	0.2	-52	-49.1
	免許証不携帯	507	1.1	523	1.0	-16	-3.1
	定員外乗車	238	0.5	298	0.6	-60	-20.1
	積載重量等違反	1,068	2.4	1,475	2.7	-407	-27.6
右左折方法違反	726	1.6	944	1.8	-218	-23.1	
その他	4,029	9.1	4,375	8.1	-346	-7.9	
合計	43,949	99.6	53,695	99.5	-9,746	-18.2	
その他交通関係法令違反	192	0.4	244	0.5	-52	-21.3	
総合計	44,141	100.0	53,939	100.0	-9,798	-18.2	

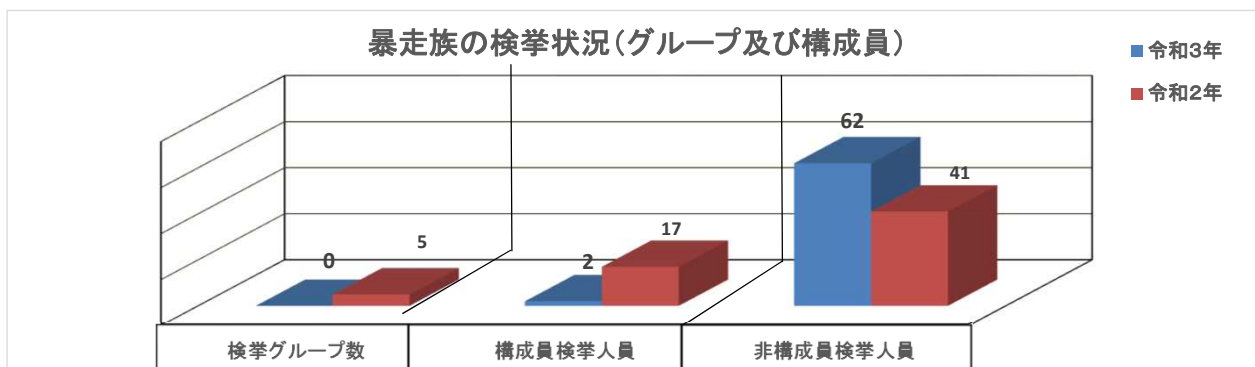
注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」の違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

30 暴走族等検挙状況

令和3年中の暴走族の検挙状況は、0グループ、64人(構成員2人、非構成員62人)を検挙しています。
 年齢別では、17歳が17人(26.6%)と最も多くなっています。
 職業別では、建築関係が34人(53.1%)で最も多く、次いで無職が11人(17.2%)の順となっています。



年齢別検挙状況(非構成員含む)

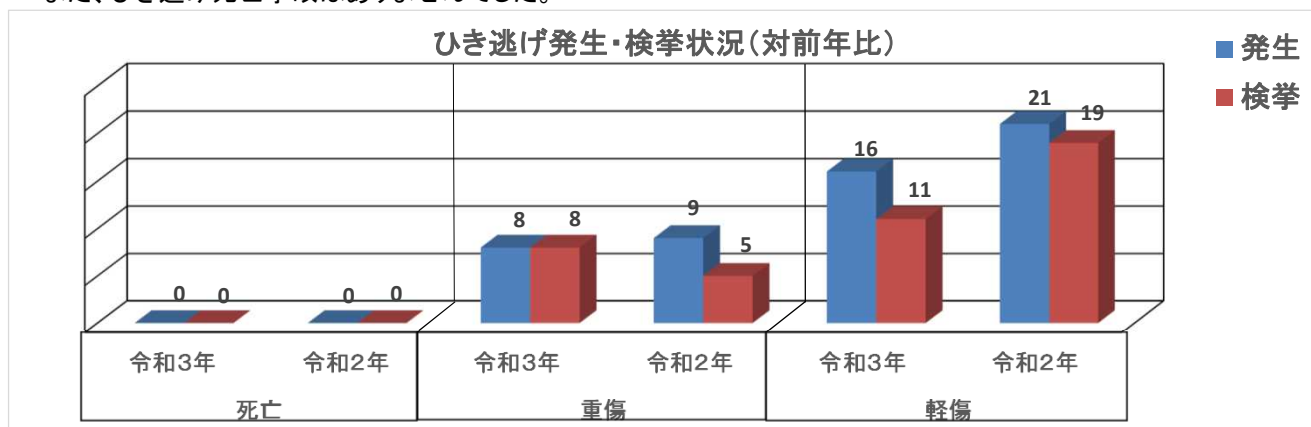
区分	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	合計
令和3年	6	16	17	11	6	8	64
構成比	9.4%	25.0%	26.6%	17.2%	9.4%	12.5%	100%
令和2年	4	14	14	8	7	11	58
構成比	6.9%	24.1%	24.1%	13.8%	12.1%	19.0%	100%

職業別検挙状況(非構成員含む)

区分	中学生	高校生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無職	合計
令和3年	3	8	1	34	7	11	64
構成比	4.7%	12.5%	1.6%	53.1%	10.9%	17.2%	100%
令和2年	1	15	0	29	5	8	58
構成比	1.7%	25.9%	0.0%	50.0%	8.6%	13.8%	100%

31 ひき逃げ発生検挙状況

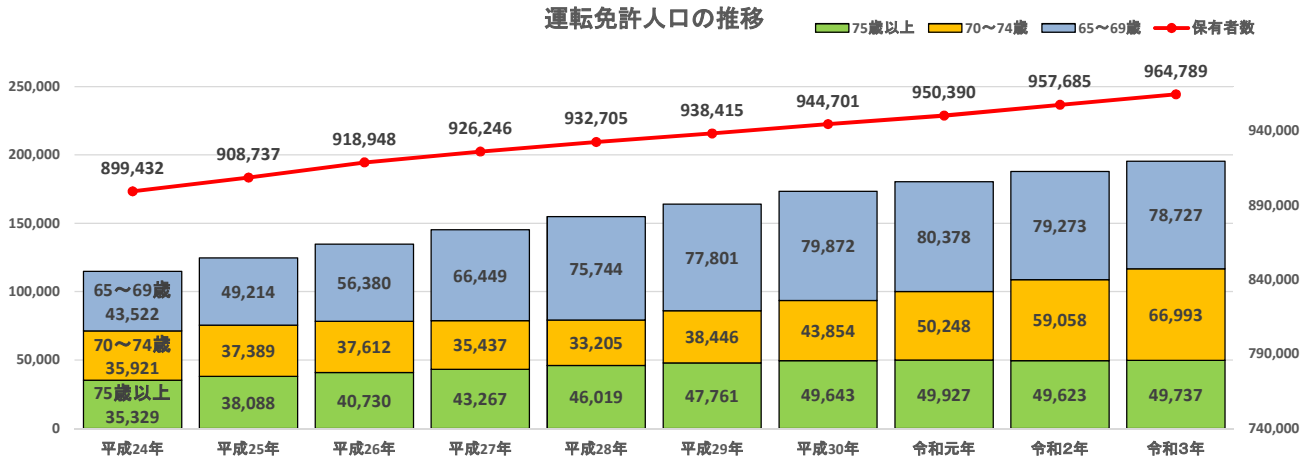
令和3年中のひき逃げ事件は、24件発生し、19件(79.2%)を検挙しました。
 また、ひき逃げ死亡事故はありませんでした。



	死亡			重傷			軽傷			合計		
	発生	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率
令和3年	0	0	-	8	8	100.0	16	11	68.8	24	19	79.2
令和2年	0	0	-	9	5	55.6	21	19	90.5	30	24	80.0
増減数	0	0	-	-1	3	44.4	-5	-8	-21.7	-6	-5	-0.8
増減率	-	-	-	-11.1	60.0		-23.8	-42.1		-20	-20.8	

第4 運転免許

32 運転免許人口の推移



県内の運転免許保有者数は964,789人で、前年比7,104人(0.7%)の増加となっています。

高齢者の年齢層別では、65歳～69歳が78,727人(前年比 546人減)、70歳～74歳が66,993人(7,935人増)、75歳以上が49,737人(114人増)となっています。

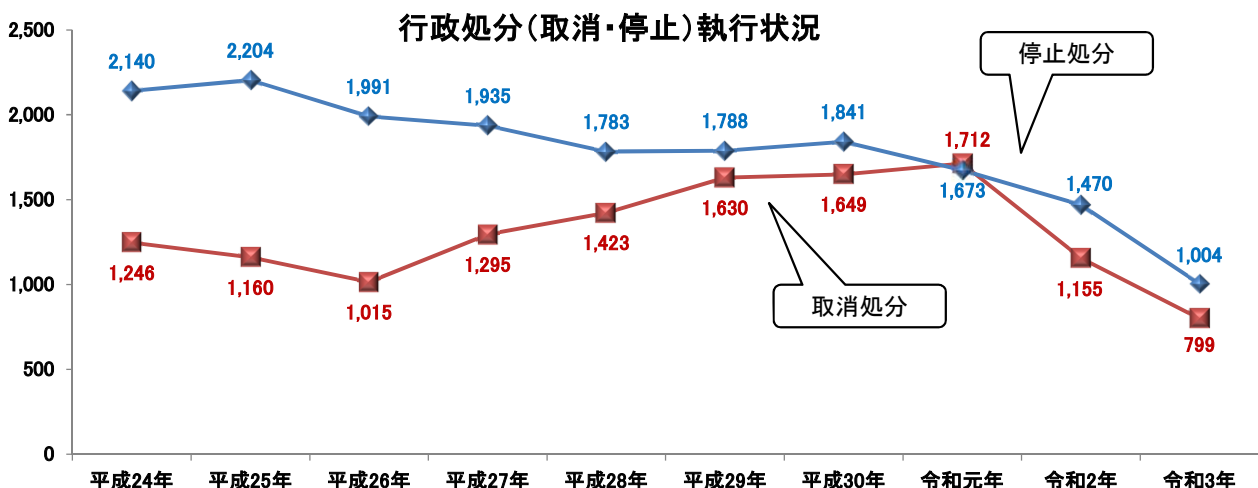
33 点数制度

点数制度は、交通違反や交通事故にあらかじめ一定の点数を付し、3年間の合計点数の多寡に応じて、免許の拒否、保留及び取消し、停止等の処分を行なうことを内容とする制度です。

点数の計算は、原則として処分の理由となる違反行為(一般違反行為及び特定違反行為)及び当該違反行為をした日から過去3年以内における違反点数を合計することとされています。

点数計算の例外として、違反行為をしないうで、免許を受けていた期間(当該免許の効力が停止されていた期間を除く。)が通算して1年となった場合は、その期間前の違反行為については、累積点数を計算する場合の「その他の違反行為」には含まれないこととされています。

34 行政処分執行状況の推移



令和3年中は、1,803人に対して行政処分を執行しており、うち取消処分を受けたのは799人、停止処分を受けたのは1,004人となっています。

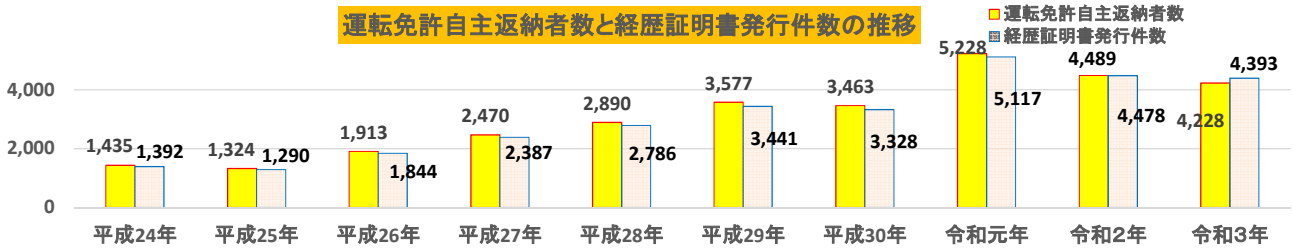
令和3年中に停止処分を受けた者は、10年前(平成24年)より53%減少しています。

35 運転免許証自主返納制度

病気や高齢等の理由で運転免許の継続を希望しない運転者が、運転免許証を自主返納して運転免許の取消しを受ける制度です。運転免許証を自主返納した場合は、申請により運転経歴証明書書の交付を受けることができます。沖縄県警察では、県内公共交通機関等の協力のもと公共交通機関の運賃割引、眼鏡等の商品購入代、温泉等保養施設利用料金の割引等の支援制度を設けています。

- ※ 令和元年12月の道路交通法の一部改正により、免許が失効してから5年以内の者も運転経歴証明書書の交付申請ができるようになりました。
- ※ 運転経歴証明書は、令和2年3月2日から警察署でも申請交付ができるようになりました。

運転免許自主返納者数と経歴証明書発行件数の推移



※ 平成24年～令和2年は確定数、令和3年は概数

運転経歴証明書(見本)

受付場所・連絡先	受付(祝祭日、年末・年始の休日を除く。)	
	曜日	時間
運転免許センター 豊見城市宇豊崎3番22 (電話 098-851-1000 免許第1係)	月曜日～金曜日	午前8時30分～午前11時30分 午後1時00分～午後4時45分
	日曜日	午後2時30分～午後4時00分
運転免許センター-中部支所 沖縄市南桃原4丁目27番22号 (電話 098-933-0442)	月曜日～金曜日	午前8時30分～午前11時30分 午後1時00分～午後4時45分
運転免許センター-北部支所 名護市東江5丁目20番5号 (電話 0980-53-1301)		
運転免許センター-宮古支所 宮古島市平良下里3107番地の4 (電話 0980-72-9990)	月曜日～金曜日	午前10時00分～午前12時00分 午後1時30分～午後5時00分
運転免許センター-八重山支所 石垣市平得343番地の2 (電話 0980-82-9542)		
各警察署交通課又は那覇警察署、沖縄警察署の交通対策課、離島指定駐在所等		

36 高齢者講習と認知機能検査

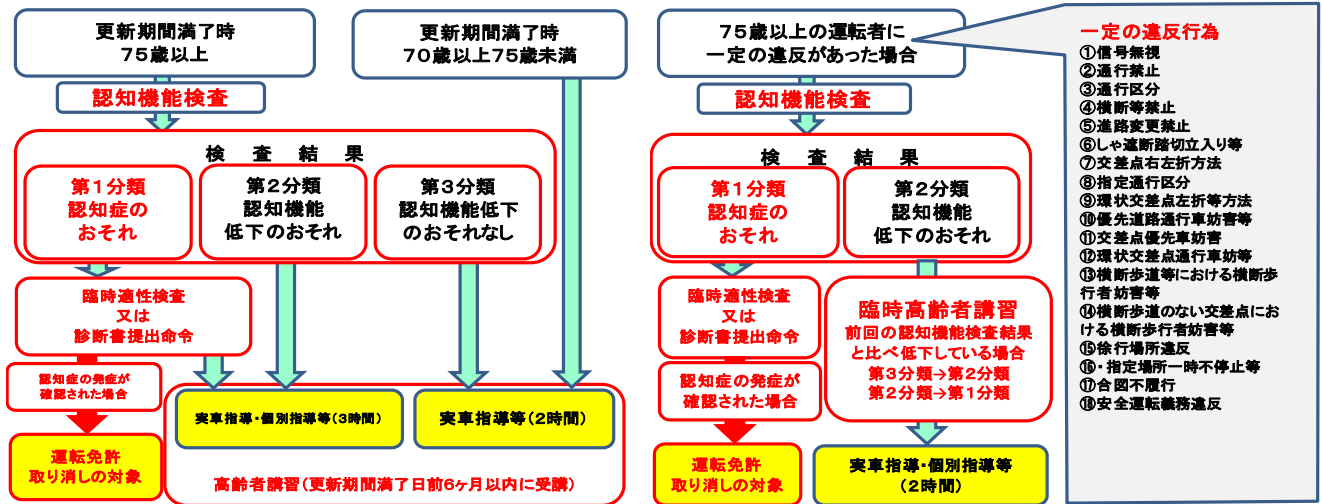
運転免許の有効期間が満了する日における年齢が70歳以上の免許保有者が運転免許の更新をする場合は、更新期間満了6ヶ月以内に高齢者講習を受講する必要があります。

また、年齢が75歳以上の場合は、認知機能検査を受検後、その結果に応じた高齢者講習を受講する必要があり、認知機能検査の結果が「認知症のおそれあり」と判定された場合には、臨時適性検査又は主治医の診断書の提出命令を受け、認知症の発症が確認された場合、免許の取消し処分の対象となる。

※ 75歳以上の免許保有者が信号無視など18種の交通違反を行った場合、臨時認知機能検査を実施することとなり、臨時認知機能検査の結果が前回実施した認知機能検査の結果に比べ認知機能が低下している場合、臨時高齢者講習の対象となります。

運転免許更新時の高齢者講習

一定の違反行為をしたときの高齢者講習



高齢者講習受講者数と認知機能検査受験者数の推移

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
高齢者講習	17,520	18,554	20,945	22,695	22,364	21,867	22,601	27,171	30,190	30,197
認知機能検査	第1分類	81	225	344	356	360	427	497	445	363
	第2分類	2,220	3,241	4,088	4,114	4,056	4,366	4,679	4,473	3,602
	第3分類	9,147	9,999	8,990	9,798	10,499	12,381	12,679	13,485	12,788
	計	11,448	13,465	13,422	14,268	14,915	17,174	17,855	18,403	17,263

第5 交通規制、交通安全施設

37 一般道路の交通規制実施状況

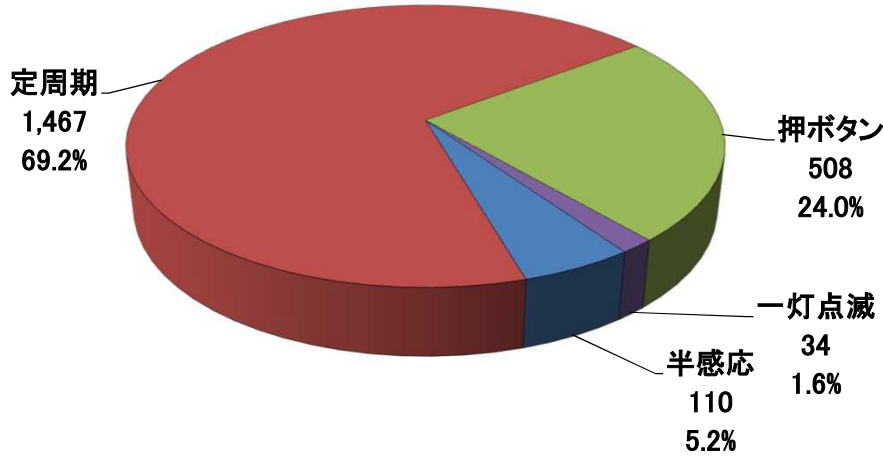
規制種別	実施状況		前年度末累計		本年(令和2年)度実施		本年(令和2年)度廃止		令和2年度累計		伸び率(%)	
	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩行者路	歩行者天国	0	0								
		歩行者路その他	131	26,717			10	1,943	121	24,774	▲7.6	▲7.3
		計	131	26,717			10	1,943	121	24,774	▲7.6	▲7.3
	上記通行禁止以外の禁止	大型車通行禁止	215	101,480					215	101,480	0.0	0.0
		特定貨物車等通行禁止	6	2,120	1	2,850			7	4,970	16.7	134.4
		輪以外の自動車通行禁止	5	16,415					5	16,415	0.0	0.0
		車二輪の自動車原付通行禁止	15	10,568					15	10,568	0.0	0.0
		三輪の自動車通行禁止	6	8,170					6	8,170	0.0	0.0
		百転の自動車通行禁止	3	4,380					3	4,380	0.0	0.0
		バス以外の車両通行止め(バス専用道路)	5	5,480					5	5,480	0.0	0.0
普通自転車以外の車両通行止め	1	20					1	20	0.0	0.0		
その他の通行禁止	4	1,977					4	1,977	0.0	0.0		
計	260	150,617	1	2,850	0	0	261	153,460	0.4	1.9		
一方通行	629	153,336					629	153,336	0.0	0.0		
指定方向外進行禁止	1,393	—	13	—	6	—	1,400	—	0.5	—		
歩行者横断禁止	52	35,280					52	35,280	0.0	0.0		
中央線移	69	6,034					69	6,034	0.0	0.0		
追越のための右側部分はみ出し通行禁止	17	11,867			1	200	16	11,667	▲5.9	▲1.7		
片側側	7	7,430					7	7,430	0.0	0.0		
片側側	402	1,063,082					402	1,063,082	0.0	0.0		
立入禁止部分	1	—			1	—	0	—	▲100.0	—		
路線バス等優先通行帯	22	32,090					22	32,090	0.0	0.0		
二輪自動車	0	0					0	0	0.0	0.0		
自転車	0	0					0	0	0.0	0.0		
その他車両通行区分指定	19	114,788			1	11,000	18	103,788	▲5.3	▲9.6		
軌道敷内通行可	0	0					0	0	0.0	0.0		
最高速度	区間	80 km/h	0	0					0	0	0.0	0.0
		70 km/h	0	0					0	0	0.0	0.0
		60 km/h	2	14,950					2	14,950	0.0	0.0
		50 km/h	140	365,813					140	365,813	0.0	0.0
		40 km/h	1,190	1,618,325			2	1,600	1,188	1,616,725	▲0.2	▲0.1
		30 km/h	1,102	874,620	14	3,752	7	3,724	1,109	874,648	0.6	0.0
	30 km/h未満	222	88,022					222	88,022	0.0	0.0	
	小計	2,656	2,961,730	14	3,752	9	5,324	2,661	2,960,158	0.2	▲0.1	
	区域	40 km/h	1	3,670					1	3,670	0.0	0.0
		30 km/h	33	141,675					33	141,675	0.0	0.0
20 km/h		1	3,840					1	3,840	0.0	0.0	
小計		35	149,185					35	149,185	0.0	0.0	
合計	2,691	3,110,915					2,696	3,109,343	0.2	▲0.1		
最低速度	0	0					0	0	0.0	0.0		
車両横断禁止	6	5,832					6	5,832	0.0	0.0		
転回禁止	91	32,426					91	32,426	0.0	0.0		
進路変更禁止	539	20,939					539	20,939	0.0	0.0		
追越し禁止	0	0					0	0	0.0	0.0		
片側側	0	0					0	0	0.0	0.0		
片側側	0	0					0	0	0.0	0.0		
優先道	0	0					0	0	0.0	0.0		
右左折の法	12	—					12	—	0.0	—		
二段階右折対象交差点	0	—					0	—	0.0	—		
小回り指定	104	—					104	—	0.0	—		
環状の交差点における右回り通行	2	—					2	—	100.0	—		
進行方向別通行区分	639	—					639	—	0.0	—		
徐行(場所)	31	—					31	—	0.0	—		
一時停止	9,861	—	106	—	122	—	9,845	—	▲0.2	—		
駐車禁止	片側側	19	12,621					19	12,621	0.0	0.0	
	両側側	145	130,041	7	310			152	130,351	4.8	0.2	
駐車禁止	区間	60	41,375					60	41,375	0.0	0.0	
	片側側	3,623	1,843,215	6	1,535	22	6,108	3,607	1,838,642	▲0.4	▲0.2	
駐車方法の指定	区間	1	1,420					1	1,420	0.0	0.0	
	片側側	15	—					15	—	0.0	—	
駐車可の指定	直交	0	—					0	—	0.0	—	
	斜交	35	—					35	—	0.0	—	
駐車可の指定	30	2,823	1	15			31	2,838	3.3	0.5		
時間制限駐車区間	P・Mの設置	5	910					5	910	0.0	0.0	
	区間数	68	—					68	—	0.0	—	
	P・T発給設備の設置	1	15					1	15	0.0	0.0	
停止禁止部分	区間数	12	—					12	—	0.0	—	
	部分	63	—	4	—			67	—	6.3	—	
警笛鳴らせ	8	—					8	—	0.0	—		
普通自転車歩道通行可	0	0					0	0	0.0	0.0		
普通自転車の歩道通行部分	83	363,450					83	363,450	0.0	0.0		
普通自転車の交差点	5	6,840					5	6,840	0.0	0.0		
普通自転車の交差点進入禁止	0	—					0	—	0.0	—		
横断歩道	信号有	5,166	—					5,166	—	0.0	—	
	信号無	7,291	—					7,291	—	0.0	—	
斜め横断可	5	—					5	—	0.0	—		
安全帯	0	—					0	—	0.0	—		
導流帯	0	—					0	—	0.0	—		
路面電車停留場	0	—					0	—	0.0	—		
自転車横断帯	信号有	23	—					23	—	0.0	—	
	信号無	41	—					41	—	0.0	—	
二段停止線	交差点	0	—					0	—	0.0	—	
	箇所	0	—					0	—	0.0	—	
左折可	61	—					61	—	0.0	—		

38 信号機の設置状況

令和3年3月末の信号機設置状況は、2,119基、うち半感应式が110基、定周期式が1,467基、押しボタン式が508基、一灯点滅式が34基となっています。

また、道路実延長10km当りの信号機設置状況は、那覇市が8.64基で最も多く、次いで宜野湾市7.27基、浦添市7.22基等の順となっています。

信号機設置状況



令和3年3月末時点

市町村名	半感应	定周期	押しボタン	一灯点滅	計	人口	人口千人当 設置数	道路実延 長距離	10km当 設置数
那覇市	5	296	104	1	406	320,467	1.27	469,783	8.64
宜野湾市	0	87	29	4	120	100,462	1.19	165,083	7.27
石垣市	1	62	17	5	85	49,848	1.71	511,927	1.66
浦添市	6	97	19	3	125	115,548	1.08	173,101	7.22
名護市	7	87	26	0	120	63,724	1.88	521,511	2.30
糸満市	4	68	21	1	94	62,349	1.51	273,025	3.44
沖縄市	7	142	49	2	200	142,973	1.40	420,739	4.75
豊見城市	2	63	10	1	76	65,766	1.16	168,164	4.52
うるま市	8	126	49	1	184	125,338	1.47	562,499	3.27
宮古島市	2	76	11	4	93	55,577	1.67	1,159,497	0.80
南城市	7	30	13	1	51	44,924	1.14	367,704	1.39
国頭村	2	2	3	0	7	4,615	1.52	173,255	0.40
大宜味村	1	0	3	0	4	3,074	1.30	100,786	0.40
東村	0	1	0	0	1	1,731	0.58	78,670	0.13
今帰仁村	0	4	10	2	16	9,322	1.72	163,746	0.98
本部町	5	16	9	0	30	13,153	2.28	179,820	1.67
恩納村	14	14	20	0	48	11,050	4.34	92,099	5.21
宜野座村	1	4	7	0	12	6,187	1.94	102,816	1.17
金武町	7	7	10	0	24	11,450	2.10	113,259	2.12
伊江村	0	3	1	0	4	4,475	0.89	189,730	0.21
読谷村	5	36	10	2	53	41,642	1.27	146,511	3.62
嘉手納町	4	19	5	1	29	13,409	2.16	46,025	6.30
北谷町	1	43	5	1	50	28,850	1.73	108,071	4.63
北中城村	0	32	6	0	38	17,821	2.13	90,207	4.21
中城村	7	16	18	1	42	22,046	1.91	124,039	3.39
西原町	4	35	10	0	49	35,454	1.38	120,142	4.08
与那原町	1	21	10	0	32	20,117	1.59	53,985	5.93
南風原町	4	47	11	1	63	40,375	1.56	123,001	5.12
渡嘉敷村	0	0	1	0	1	724	1.38	19,880	0.50
座間味村	0	0	1	0	1	915	1.09	27,119	0.37
粟国村	0	0	1	0	1	689	1.45	47,055	0.21
渡名喜村	0	0	1	0	1	345	2.90	9,050	1.10
南大東村	0	0	1	0	1	1,257	0.80	59,977	0.17
北大東村	0	1	0	0	1	567	1.76	36,147	0.28
伊平屋村	0	0	1	0	1	1,210	0.83	80,435	0.12
伊是名村	0	0	1	0	1	1,354	0.74	85,607	0.12
久米島町	0	3	4	0	7	7,694	0.91	226,287	0.31
八重瀬町	5	25	10	3	43	31,882	1.35	266,500	1.61
多良間村	0	1	0	0	1	1,103	0.91	123,056	0.08
竹富町	0	1	1	0	2	4,300	0.47	183,627	0.11
与那国町	0	2	0	0	2	1,697	1.18	140,767	0.14
合計	110	1,467	508	34	2,119	1,485,484	1.43	8,104,702	2.61

注1 人口は、住民基本台帳による。(外国人を含む。)(令和3年1月1日現在)

注2 道路実延長距離は、沖縄県土木建築部道路施設現況調査(平成30年4月1日現在)による。(沖縄自動車道及び那覇空港自動車道は含まれない。)

第6 各種交通事故防止対策

39 飲酒絡み事故防止対策

1 飲酒運転根絶対策

県警察では、「沖縄県飲酒運転根絶条例」に基づいた県民総ぐるみの飲酒運転根絶活動を展開するため

- 飲酒運転根絶に向けた交通安全教育の推進
- 飲酒運転根絶県民大会の実施(令和3年は動画配信)
- 「飲酒運転の根絶運動の日」(毎月1日)における取り組み
- 飲酒運転根絶対策優良事業所の認定
- 交通ボランティア等と連携した広報啓発
- コミュニティーFMなどを活用した広報啓発
- 自治体等の電光掲示板を活用した広報啓発

など各種施策を関係機関・団体等を連携して推進しております。



【飲酒運転根絶講話の実施】



【飲酒運転根絶県民大会(動画配信)】



【交通ボランティアと連携した広報啓発活動】



【飲酒運転根絶宣言書の提出】



【コミュニティFMを活用した広報啓発活動】



【飲酒運転体験講習会の開催】

2 沖縄県飲酒運転根絶条例 ～平成21年10月1日施行～

飲酒運転の根絶を図るためには、「沖縄県飲酒運転根絶条例」の制定趣旨にもありますように、県民ひとり一人が「飲酒運転をしない させない 許さない」社会環境の醸成に向けた取組が重要です。

沖縄県飲酒運転根絶条例骨子

この条例は、県及び県民等が一体となって飲酒運転の根絶を図り、飲酒運転のない安全で安心な県民生活を実現することを目的とします。

- 県民は家庭や地域、職場で飲酒運転根絶の取り組みに努める
- 公職にある者は範を示すべき立場を深く自覚し、飲酒運転根絶に率先して取り組む
- 事業者は従業員に対し、飲酒運転根絶に関する教育、指導その他必要な措置を講ずるよう努める
- 飲食店、駐車場所所有者は、飲酒運転防止呼び掛けの文書掲示に努める
- 公安委員会は、再発防止の措置として飲酒運転をした者や、その者に酒類提供した飲食店等に対し必要な措置を講ずるものとする
- 県は、飲酒運転をした者及びその家族等からの相談に対して、再発防止のための助言その他必要な措置を講ずるものとする
- 公安委員会は、飲酒運転事故件数や違反者数などの情報を市町村別に作成し、インターネットなどで公表できる
- 県は、総合的な施策推進の基本方針を策定
- 根絶運動の日を毎月1日と定める

3 アルコールに関する正しい知識を！

- アルコールの処理にかかる時間

飲んだアルコールが肝臓で分解され、体外に排出されるまでには、予想外に時間がかかります。体内でのアルコールの処理は、体重1kgにつき、1時間で0.1グラムという速度です。たとえば体重60kgの人がアルコール20グラムを処理するには3～4時間かかります。これはあくまでも目安です。日頃から飲み過ぎがたたって肝臓が弱っていたり、風邪薬を飲んでいたりすると、アルコールの処理はもっと時間がかかるかもしれません。

一晩寝たから大丈夫、ではとおいけません!

知っていますか？ 二日酔い

それぞれのアルコール1単位の目安

チューハイ



1単位 350ml
アルコール度 7%

泡盛



1単位 100ml
アルコール度 25%

ビール



1単位 500ml
アルコール度 5%

睡眠8時間

アルコールは徐々に分解



1単位のアルコールが抜ける(分解される)には、約4時間かかります。

左のように3単位飲むと…

8時間寝たからといってアルコールが身体で分解されるのは2単位分です。

つまり翌朝は**1単位残っている二日酔い状態**なのです。

酒酔い運転
免許取り消し(欠格期間3年)

酒気帯び運転
0.15～0.25mg/ℓ 免許停止 90日
0.25mg/ℓ 以上 免許取り消し(欠格期間2年)

お酒を飲むときは翌日の仕事を考えて、寝ている間にアルコールが分解される適度の量を飲みましょう。

沖縄県・沖縄県警察・沖縄県交通安全協会連合会

40 二輪車事故防止対策

1 二輪車事故の原因

二輪車事故の原因として、

- 二輪車は街路樹や車両の陰等に入りやすく、車の運転手から見えにくい
- 二輪車は車体が小さいので、四輪車と比べて速度や距離を見誤られやすいことが考えられます。

また、二輪車運転者の中には、ツーリング中の速度超過や無理な追越し、渋滞時のすり抜けや進路変更などの悪質・危険な運転をする者がおり、県内では二輪車事故が多く発生しているほか、交通マナーの悪さも問題となっています。

2 県警察の取組

県警察では、二輪車事故を防止するために、二輪車に対する指導取締りを徹底するとともに、

- 交通事故の実態や悲惨さを周知理解させるための交通安全講話
 - コミュニティFM局やチラシ等を活用した広報啓発活動
- 等のほか、県教育庁や沖縄県二輪車安全普及協会等の関係機関・団体と連携して、
- 高校に出向いての交通安全講話や、白バイ隊員による二輪車実技指導
 - 二輪車販売店等と連携した街頭における二輪車点検指導
- 等の事故防止対策を推進しています。



【白バイ隊員による二輪車実技指導】



【高校生に対する二輪車実技指導】



【二輪車販売店と連携した街頭点検】



【車両検問実施状況】

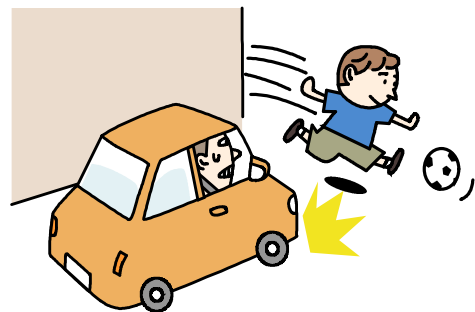
41 子供の事故防止対策

1 子供の事故の特徴

子供の交通事故の特徴として、

- 歩行中に事故に遭う割合が高い
- 他の年齢と比較して自転車乗車中の事故が多い
- 放課後の事故が多い
- 幼児は、自動車同乗中の事故が多い

ことなどが挙げられます。



2 県警察の取組

県警察では、新入学児童・園児を対象に4月から7月までの間、集中的に

- 子供自転車教室
- 腹話術による交通安全教育
- 模擬信号機を活用した正しい横断方法の指導

等を実施しています。



【子供自転車交通安全教室】



【新入園児、児童へ横断歩道の渡り方指導】



【腹話術による交通安全教室】



【交通少年団の引き継ぎ式】

42 自転車事故防止対策

1 自転車事故の原因

自転車事故の原因は、

- 交差点などにおける安全確認が不十分
- 車体が小さく、車両から見落とされやすい
- 免許が無くても乗れるため、自転車の交通ルールやマナーの意識に乏しい

ことが考えられます。

自転車は、誰もが気軽に乗れる便利な乗り物ですが、軽車両に分類され車両の仲間です。自転車の交通ルールとマナーを守って、安全運転を心がけましょう。

■ 自転車安全利用五則

- 1 自転車は車道が原則、歩道は例外(※注)
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る(飲酒運転の禁止、二人乗りの禁止、並進禁止、信号を守る等)
- 5 子どもはヘルメットを着用

※注 例外とは、普通自転車通行可の標識のある歩道は自転車で通行することができます。また、13歳未満の子ども、70歳以上の方については、「普通自転車歩道通行可」の標識がなくても歩道を走行することができます。

2 県警察の取組

県警察では、自転車事故を防止するために、悪質な自転車利用者に対する指導・警告を実施するとともに、

- 小学生から高校生までもを対象とした自転車教室の開催
- 制服警察官が自転車に乗車してのパトロールの実施等の事故防止対策を推進しています。



【子ども自転車教室】

43 シートベルト・チャイルドシート着用促進対策

1 シートベルト・チャイルドシートの非着用の危険性

通常、成人が手や足で支えられる力は、体重の2倍程度と言われており、例えば60kgの成人男性がいざという時、支えられるのは120kgという事になります。

それがどの程度の威力かという、時速約7キロになります。

速度40キロで走行中に事故にあった場合に、体に加わる力は体重の10倍にも達し、そのため手足で支えきれず、

- 交通事故の衝撃で全身を車内で強打する可能性がある
- 交通事故の衝撃で車外に放り出される可能性がある
- 後部席で着用しなかった場合、前席の人と衝突し、両者が怪我をする可能性がある

ことなどが挙げられます。

2 沖縄県のシートベルト着用率

令和3年に警察とJAFとの合同で実施したシートベルトの着用率を調査した結果、一般道路・高速道路いずれも全国最低レベルとなっています。

		運転席	助手席	後部席
沖縄	一般道	98.8%	93.9%	20.1%
	高速道	99.1%	97.7%	35.6%
全国	一般道	99.1%	96.7%	42.9%
	高速道	99.6%	98.9%	75.7%

3 県警察の取組み

県警察では、シートベルト・チャイルドシートの着用・使用を徹底するため、

- 保育園の職員、保護者などにチャイルドシート着用の重要性を指導
 - チャイルドシートの正しい取付け方法の指導
- 等の安全教育を中心とした事故防止対策を推進しています。

44 高齢者の事故防止対策

1 高齢者事故の特徴

高齢者事故の特徴として、

- 高齢者関連事故が昨年より増加している
- 高齢者は死亡、重傷率が他の年齢と比較して高い
- 高齢運転者は、全年齢と比べ安全不確認等の割合が高い
- 高齢者関連死亡事故で、高齢運転者事故の割合が高い

ことなどが挙げられます。

高齢者の事故は、加齢に伴う身体機能の低下に伴い、判断能力、行動力等の遅れを招き、事故に遭遇していると考えられます。

2 県警察の取組

県警察では、高齢者事故を防止するため、

- 歩行者交通安全教育シミュレーター等を活用した参加・体験型の交通安全教育の実施
- 高齢歩行者に対する交通安全教育用チラシや反射シートの配布
- 安全運転サポート車体験による交通安全教室の開催
- 運転免許更新時における高齢者講習の実施
- 運転免許自主返納制度の支援活動の充実

等の交通安全教育を中心とした事故防止対策を推進しています。



【歩行者シミュレーターを活用した交通安全教育】



【安全運転サポート車体験による交通安全教育】



交通白書ダイジェスト(令和3年版)

編集 沖縄県警察本部交通部交通企画課

〒900-0021

沖縄県那覇市泉崎1丁目2番2号

電話番号 098-862-0110

(内線 5051・5052)

飲酒運転をしない、させない、許さない



飲酒運転は犯罪です！

種別	罰則	違反点数	処分内容
酒酔い運転	5年以下の懲役 又は 100万円以下の罰金	35点	免許取消し 欠格期間3年
酒気帯び 運転	3年以下の懲役 又は 50万円以下の罰金	25点	免許取消し 欠格期間2年
		13点	免許停止 期間90日

※ 処分内容は、前歴及びその他の累積点数がない場合